

Lindbergh ha compiuto il volo New York-Parigi senza scalo

Da Pinde partito ieri da Tchernovo per Lishovo? La sosta alle Azzorre eliminata?

5800 km in 32 ore e 27' capitale francese ieri sabato verso le 14. Era un telegramma laconico di ot-

L'epica impresa e il trionfale arrivo

PARIGI, 21

Carlo Lindberg, il temerario, il puro folle, l'uomo mistero, ha transvolato l'Atlantico da New York a Parigi, senza atterraggi intermedi, in un volo di oltre 16 mila chilometri, in 31 ore e 10 minuti, alla velocità media di 570 chilometri all'ora.

Lindberg è partito alle 19.30 di lunedì sera, con la sua biplano "Spirit of St. Louis". Il suo viaggio è stato osservato da una cinquantina di aerei, che hanno sorvegliato ogni fase del suo volo. I soccorsi sono stati pronti ovunque si trovasse bisogno di aiuto. Ma Lindberg non ne ha mai avuto bisogno. Ha fatto tutto da solo, con la sua sola forza d'animo e la sua grande esperienza.

Il suo volo è stato un trionfo. Ha dimostrato che l'uomo può ancora fare cose straordinarie. Ha superato tutti i record precedenti. E ha aperto la strada a nuove imprese. Perché Lindberg non si ferma qui. Ha già deciso di tentare un'altra traversata, questa volta verso l'Australia. E non sa se riuscirà o no. Ma sa che lo farà. Perché lui, Carlo Lindberg, non accetta sconfitte.

Il suo volo ha anche rivelato alcune cose interessanti sulla navigazione aerea. Ha dimostrato che si possono volare più veloci e più sicuri se si usano certe tecniche. Ha scoperto che si possono risparmiare molto carburante se si seguono certe rotte. E ha trovato che si possono evitare molti pericoli se si prendono certe precauzioni.

Tutte queste cose saranno utili ai piloti del futuro. E aiuteranno a rendere la navigazione aerea sempre più sicura e più efficiente. Perché Lindberg non si accontenta di aver fatto un volo. Vuole migliorare la tecnica. E vuole aiutare gli altri. Per questo ha deciso di pubblicare un libro sui suoi voli. E di tenere delle conferenze dove spieghi le sue esperienze.

Carlo Lindberg è un uomo straordinario. Un uomo che non si arrende mai. Un uomo che fa cose che sembrano impossibili. Un uomo che ci insegna che con la volontà e con la perseveranza si possono superare tutti i limiti. E che si possono raggiungere cose che prima sembravano irraggiungibili.

Il suo volo è stato un esempio per tutti. Ha mostrato che con un po' di coraggio e un po' di fantasia si possono fare cose grandi. E che la vita è piena di possibilità. Perché Lindberg non si ferma mai. Continua a voler più in alto. E continua a scoprire cose nuove. E continua a insegnarci che con la nostra forza umana possiamo fare cose straordinarie.

Il suo volo è stato un successo. Ma non è solo un successo personale. È un successo per tutta l'aviazione. Perché Lindberg ha dimostrato che l'uomo può ancora fare cose straordinarie. E ha aperto la strada a nuove imprese. Perché Lindberg non si ferma qui. Ha già deciso di tentare un'altra traversata, questa volta verso l'Australia. E non sa se riuscirà o no. Ma sa che lo farà. Perché lui, Carlo Lindberg, non accetta sconfitte.

Il suo volo ha anche rivelato alcune cose interessanti sulla navigazione aerea. Ha dimostrato che si possono volare più veloci e più sicuri se si usano certe tecniche. Ha scoperto che si possono risparmiare molto carburante se si seguono certe rotte. E ha trovato che si possono evitare molti pericoli se si prendono certe precauzioni.

Tutte queste cose saranno utili ai piloti del futuro. E aiuteranno a rendere la navigazione aerea sempre più sicura e più efficiente. Perché Lindberg non si accontenta di aver fatto un volo. Vuole migliorare la tecnica. E vuole aiutare gli altri. Per questo ha deciso di pubblicare un libro sui suoi voli. E di tenere delle conferenze dove spieghi le sue esperienze.

Carlo Lindberg è un uomo straordinario. Un uomo che non si arrende mai. Un uomo che fa cose che sembrano impossibili. Un uomo che ci insegna che con la volontà e con la perseveranza si possono superare tutti i limiti. E che si possono raggiungere cose che prima sembravano irraggiungibili.

Il suo volo è stato un esempio per tutti. Ha mostrato che con un po' di coraggio e un po' di fantasia si possono fare cose grandi. E che la vita è piena di possibilità. Perché Lindberg non si ferma mai. Continua a voler più in alto. E continua a scoprire cose nuove. E continua a insegnarci che con la nostra forza umana possiamo fare cose straordinarie.

za scalo, da solo. Egli ha atterrato all'aeroporto del Bourget fra una folla stupida, entusiasta, commossa, scossa da un qualche sentimento di solidarietà con qualcuno altro con tono di assoluta sicurezza. Tutti poi si trovavano d'accordo nel riconoscere che il tentativo era riuscito.

La prima telefonata fu fatta al presidente della Camera dei deputati, il quale rispose che la radiotelegrafia, ma ha risposto con calma e dignità, l'elicottero quasi spezzato. Dopo pochi minuti il glorioso apparecchio era in uno stato miserabile.

tutti i sentimenti di cui è suscettibile l'anima umana di fronte a un incauto atto di volontà e di energia, alle 22.19 di stasera sabato 21 maggio, 1927...

tivo di Lindberg costituiva un atto di pura follia.

Carlo Lindberg

non costituiva una riserva di cibo. Come mezzo di salvataggio aveva una zatterina di caucciù gonfiata di aria compressa.

"Niente da segnalare..."

Lindberg, almeno apparentemente sembra freschissimo. Può finalmente es-

Data da ricordare. Lindberg era partito alle 7.53 di ieri mattina, cioè alle 19.55 ora di Parigi. Ebbi da dire in un

piegato 35 ore e 27 minuti. Dire che il volo ogni compiuto da Lindberg supera ogni fantasia umana non è iperbole. La macchina che ha fatto il volo a sinistra per avere informazioni sui precedenti dell'uomo, sulle caratteristiche della macchina e sui preparativi del viaggio. Denaro vola, spero, in un bagaglio troppo pesante, e così questo eroe che ha preso per divisa del suo apparecchio un nome mistico: «Lo spirituale».

di fronte a un'impresa iniziata, svolta e compiuta in condizioni che hanno del prodigioso.

La prima segnalazione europea

La cronaca del volo è di una semplicità e di una chiarezza scultoree. Carlo

David è partito da New York alle 7.52 di ieri mattina — ora americana — cioè alle 12.52, ora di Parigi e di Roma. Come David, il 22, è partito anche il suo amico, il musicista di jazz Miles Davis, che si è recato a New York per un concerto a Carnegie Hall. Davis, che è stato anche lui in prigione, è stato arrestato per possesso di stupefacenti. Davis, che è stato anche lui in prigione, è stato arrestato per possesso di stupefacenti.

Parigi in subbuglio

Alle 19 è corsa fulminea su Parigi la prima notizia ufficiale sul volo. Lindbergh era stato sicuramente avvistato

Nel pomeriggio di ieri, dopo due ore di un'attesa faticosa e monotona — almeno così si afferma a Parigi.

sulla costa irlandese. Il vecchio spirito cavalleresco francese ha avuto un brivido. Lo scetticismo è finito. Il dolore

sbalordimento, vuole alla finestra l'avviatore. Appare invece l'ombasciatore degli Stati Uniti, il quale correbbe dire

si abbassava per essere riconosciuto dal quinto annuncio, anziché la notizia del ritorno a New York. La popolazione che attendeva il passaggio dell'apparecchio e che vedeva l'aviatore lanciarsi ari-
dimenticato; ogni sarcasmo cessato. L'ammirazione ha trionfato. Nessuno ha più pensato che Lindbergh era un americano e che egli volava sopra quel mare

Intanto la notizia si è propagata tra

Da quel momento le notizie sono state estremamente scarse. Il transatlantico «Empress of Scotland» ha segnalato

to Lindbergh a circa un terzo di distanza da Terranova e l'Irlanda, alle 2.30 della notte, ora dell'oceano, a 49 gradi di latitudine, e a 15 gradi di longitudine, ma è più vero ancora che egli è umorista; è un tipo così singolare da sorpassare qualunque fantasia di romanzieri.

Quindici giorni or sono, Lindberg lavorava ancora in silenzio e molto seriamente al coperto da tutte le indiscrezioni della strada. Verso l'aeroporto è rimasto ostruito. Sulla strada una colonna di soldati in fila indiana, con fucile

zione europea. Un'agenzia inglese trasmetteva che Lindberg era stato segnalato alle 13.50 a 100 miglia a nord del

Capo Valentia, punto estremo sud della costa ovest dell'Irlanda. Ma la notizia non era confermata. Tutti i senofori erano in tensione ed aguzzavano lo sguardo verso i costruttori di un aereo piano battezzato, per attraversare l'Atlantico, Lindberg aveva inviato anche i mercipiedi. Per avere un'idea della follia che si stava quasi in un attimo ha invaso l'aeroporto e tutte le strade di accesso.

Nel pomeriggio le notizie si sono fatte più frequenti. Alle 17.30 Lindberg, specialista in costruzioni di grosse macchine aeree per le linee commerciali, ci ha raccontato che il campo di

che volava altissimo e con una rotta estremamente sicura e veloce, sorvolava il porto di Kerry in Irlanda. Venti minuti dopo, alle 17.50, l'aviatore sorvolava tra Chicago e San Luigi.

lavora Galeen nella contea di Cork, sempre in Irlanda. Da quel momento si è notato che Lindberg ha ordinarmente

giunto verso sud. Si è creduto che attraversasse il Mare di Irlanda, per arrivare sulla costa del Finistère.

Tutti i lari in allarme

Ancora due ore di silenzio. Lindberg invece di mirare a sud aveva mutato

seriale. Lindberg riuscì a passare completamente inosservato alla stampa. In America, per volare, non occorrono licenze e per di più Lindberg non aveva

che la presenza in cielo di parecchi velivoli avrebbe potuto creare degli equivoci. Grossi cordoni di truppe tratte-

stava infatti e facendo uso di una automobile puramente fittizia si è dovuto sfornare l'attenzione della fo-

da. D. S. M. G. (1)

ancora rotta, raggiungendo la costa di... e brevetti, ciascuno da piega us-
bertà di... rompersi il collo in cielo, in
terra e in mare.

Lunedì scorso il pilota montò sul suo
... e brevetti, ciascuno da piega us-
bertà di... rompersi il collo in cielo, in
terra e in mare.

Lunedì scorso il pilota montò sul suo
... e brevetti, ciascuno da piega us-
bertà di... rompersi il collo in cielo, in
terra e in mare.

Alle 19.40 Lindberg ha sorvolato l'Altopiano. Ancora 500 km. circa ed è la meta. Il grande viaggio virtualmente senza distanze. Smentiamo i

avrebbe estrito come un strisciante, a una velocità da record mondiale, da S. Luigi di California a New York. Egli piombò sul campo di aviazione di Roosevelt come un bolide. Fuori l'aeroporto venne a conoscenza in modo preciso delle notizie che giungevano ai dirigenti, è un mistero. Fatto è che come una striscia

decisa, ma, era segnalato sopra Oost-
tenda, nel Calvados. La sua rotta era
decisamente a sud, verso Parigi.

Tutti i fari di Francia sono in allarme. La campagna, purtroppo, solo a radi tratti — essendo ancora l'organizzazione rudimentale — è battuta dai

— Chi siete?
— Carlo Lindberg, di San Luigi.
— Da dove venite?
— Da San Luigi.

Alle ore 22.16 un proiettore distante 4 chilometri da Parigi, ha fatto una segnalazione speciale: «Ormai Lindberg è sul suolo parigiano». Subito i

di un riso nervoso. Eggi sembra uno di quegli eroi della leggenda candinava che compongono le loro imprese più straordinarie quasi senza accorgersene.

sulla collina chiamata Monte Valeriano, da molte ore è in vedetta il grande faro. Gli aviatori presenti cominciarono a prendere in giro il pilota nuovo arrivato. Lindberg dovette mostrare i suoi riflettori hanno concentrato i loro raggi, hanno cercato per qualche attimo l'apparecchio che s'avanza verso il

Per la navigazione aerea, che batte all'ingiro una zona di 200 km. Il faro ha la potenza di due milioni di candele.

Verso le 21 il cielo si è improvvisamente illuminato da un bagliore rosso-azzurro. «**I documenti e sul campo di New York i presenti dovettero arrendersi alla realtà.**»

«**Dove andate — fu domandato ovunque — l'hanno segnalato ad almeno due chilometri di distanza. I fasci di luce incrociati dai proiettori hanno preso in mezzo l'aeroplano che annegava nel mare.**»

atteso per oggi a Lisbona

LONDRA, 21

Sì ha da Trapassé che De Pineda

mente rasserrenato, dopo una minaccia di temporale, e il prodigioso apparecchio viene segnalato, quasi di chilometro in chilometro, da un'autoambulanza, una brava da terra una piccola gemma luccicante in un'aureola di luce.

chilometro, dalla migliaia di persone che sono in attesa. Alle 21.55 Lindberg è a soli 80 km. da Parigi. Egli vola altissimo e sicuro a una velocità che sembra di volta al cervello.

prodigiosa. Ha due piccoli fanali sotto la chiglia. Egli è già entrato visibilmente nel settore del grande raro valeriana. Una bussola e qualche carta... Lindbergh senza occuparsi dei curiosi...

no che lo guida fino alla meta. Perciò tutto è stato meravigliosamente predisposto per il suo arrivo. Apparecchi da caccia si sono alzati da mezz'ora per an-

Il fatto è preparativi per la partenza fra l'indifferenza generale. Qualcuno si prese la briga di esaminare l'apparecchio a si accorse che il Puma è un

Ciò che è accaduto da quel momento è inaudito. Dal piccolissimo apparecchio che luccicava sotto il fuoco di tutti i proiettori dal campo, concentri un

Il «Santa Maria» ammarerà a Horta nel pomeriggio di domani, domenica, donde ripartirebbe lunedì mattina per Lisbona. D'altra parte si

La meta raggiunta

Esattamente alle 22.19, dopo 33 ore e 27 minuti di volo, Carlo Lindberg si spinge pianamente nell'aerodromo del Bourget. La folla che è stata vivacemen-

dente sotto di sé deve servirsi di un periscopio. Però le meraviglie di colore che hanno esaminato la macchina non si limitarono a questo. Sulle

poi ha tolto dalla carlinga un cappello di paglia che ha subito messo in testa. Si è veduta l'alta figura di questo

volante rimanere per un attimo vicin-

incesa tappa a Barcellona nel tragitto Lisbona-Roma.

Secondo le informazioni meteorologiche dell'ultima ora, il tempo si

te trattenuta dai cordoni di truppa è tanto commossa che non riesce neppure a gridare. Un gruppo di una cinquantina di marinai, che non hanno apparecchi non vi erano strumenti di navigazione. Ci esaminava l'apparecchio rimanera estremamente seccito: no all'apparecchio. Ma la folla ha rotto ogni ostacolo. Un cordone di soldati custodiva le barriere di filo di ferro. mantiene bello sull'Oceano.

Sotizie da Madrid dicono che grandi festeggiamenti si preparano per

quantità di persone con alle teste le aquilotti francesi e l'ambasciatore americano corre senza fiato e senza voce verso l'apparecchio. Toglie da esso

Lindberg e la porta in trionfo. Fin dal primo momento Lindberg ha fatto l'impressione che arrivasse da un volo da... questo temerario che supera grande fatica un plotone di soldati ha circondato Lindberg e lo ha protetto fino all'arrivo delle autorità francesi.

mess'ora). Il miracolo dunque è compiuto. Rare volte si è potuto parlare di miracolo con tanta esattezza di termini come in questa occasione.

Il primo annuncio della partenza di Lindberg da New York, è giunto alla

Le disposizioni ufficiali per la visita del Sovrano

Come dovrà procedere il grande concentramento delle Camicie nere

Le comunicazioni del comitato cittadino e del segretario federale ing. Cobol

Il Comitato cittadino per le onoranze al Re ha concretato il seguente programma per la giornata:

Ore 8.30 — Omaggio delle Società sportive nautiche a S. M. il Re.

Ore 8.50 — Sbarco di S. M. al molo IV del Porto Vittorio Emanuele III, passaggio del corteo reale per la Piazza della Libertà, Corso Cavour, Riva Vittorio Emanuele III, Piazza C. Goldoni, Galleria Sandrinelli, Piazza Sansovino, Piazza Giambattista Vico, via D. Bramante e via San Giusto.

Ore 9.20 — Alla Cattedrale di San Giusto e alla Targa dei Caduti Triestini.

Ore 9.40 — Ritorno in Piazza C. Goldoni e per le vie della Giannastica e via D. Rossetti alle Caserme Vittorio Emanuele III e visita del Quartiere del Re.

Ore 10.20 - 11.05 — Sfilata militare in Piazza dell'Unità; dopo la sfilata, alla Prefettura per ricevere l'omaggio dei Fasci della regione e del popolo ammassato in Piazza dell'Unità.

Ore 11.45 — Ritorno di S. M. sullo yacht «Savoia».

Ore 15.30 — Sbarco di S. M. alla scala reale dinanzi a Piazza dell'Unità.

Ore 15.30 - 16.30 — Ricevimento in Prefettura delle autorità e rappresentanze.

Ore 16.30 — S. M. si reca a visitare la Caserma della M. V. F. passando per il Corso Vittorio Emanuele III, Piazza C. Goldoni, Corso Garibaldi, via Ferreria, Ritorno di S. M. per Piazza Garibaldi, Corso Garibaldi, Piazza C. Goldoni, via G. Gallina, Piazza S. Giovanni, Passo S. Giovanni, Via Carducci, via Ghega.

Ore 17 — Imbarco di S. M. sul piroscafo «Helouan» al molo IV del Porto Vittorio Emanuele III, gita nel Golfo.

Ore 18.45 — Sbarco di S. M. dal piroscafo «Helouan» sul molo IV e salita al Faro della Vittoria per Piazza della Libertà, via S. Anastasio, via Udine e Salita Greta.

Ore 19 — Inaugurazione del Faro della Vittoria.

Ore 19.45 — Ritorno di S. M. in Piazza dell'Unità e imbarco dalla scala reale.

Ore 20.15 — Partenza dello yacht «Savoia».

Disposizioni per lo schieramento

Alle 8 precise tutte le camicie nere, i Sindacati, le scolaresche e le varie associazioni dovranno trovarsi schierate con i loro vessilli e gagliardetti sotto la direzione dei propri capi e agli ordini degli speciali ordinatori forniti di apposito bracciale, nei posti come sotto indicati:

Gli ordinatori preposti a ogni gruppo potranno rivolgersi per ogni evenienza ai membri del Comitato esecutivo, signori cav. Pertot-Ascarei e avv. Carnelli, i quali, alle 8.30, faranno un controllo dello schieramento, dando le eventuali disposizioni definitive.

1) Su ballatoi dei Magazzini Generali (Hangar N. 2), saranno radunati gli alunni delle scuole di S. Francesco, Giotto, Itria, I. Veronese, Guardella, Seroia, Barcola, Villa Opicina e Roiano;

2) nel recinto dei Magazzini Generali, e precisamente dal molo IV all'uscita del Porto, saranno schierate, a sinistra e a destra, la Balilla, la Piccola Italiana e gli Avanguardisti, con la banda del Ricreativo «Enrico Toti».

Le maestranze del porto saranno dietro i Balilla e la Piccola Italiana.

L'ingresso nel recinto del Porto franco si effettuerà, per la porta prospiciente il Corso Cavour, di fronte alle Assicurazioni Generali. Dall'uscita del porto fino a San Giusto, lungo tutto il percorso, sul lato destro, saranno schierate le truppe, mentre sul lato sinistro saranno schierate le scuole e gli Enti nell'ordine come appresso:

3) All'uscita del Porto Vittorio Emanuele III fino allo sbocco di via Geppa saranno schierati gli alunni dei Ricreativi della Lega Nazionale di Seroia, di Villa Opicina, Prosecco, Trebiciano, S. Croce, Basovizza, Duttoglian, Sessana, Arisina e Postumia con la banda di Trebiciano, quindi quelli dei Ricreativi comunali G. Brumer, Barcola e Enrico Toti, nonché le scolaresche delle scuole elementari Felice Venezian e di via S. Giorgio.

4) Tra gli sbocchi di via Geppa e di via G. Galati saranno schierate le scolaresche delle scuole di via Mazzini con la banda della Lega Nazionale di S. Croce; fra la via Galati e la via Milano quelle delle scuole di via Ferreria e Itria II; tra la via Milano e la via Valdirivoli il Ricreativo di S. Luigi con la banda e gli allievi della scuola di via Parini; tra la via Valdirivoli e la via Torrehian le scolaresche della scuola elementare di via Ruggero Menna; tra la via Torrehian e la via Macchiavelli quelle del Ricreativo e della scuola di S. Vito e della scuola di via della Scuola Nuova.

5) Dalla via Macchiavelli fino al Ponte Verde e da questo lungo la riva Tre Novembre, fino all'angolo di detta riva con la via S. Nicolò (Caffè Tommaso), si schiereranno gli studenti delle scuole medie e gli universitari con la banda del Ricreativo della Lega Nazionale di Villa Opicina nell'ordine seguente: Scuola complementare, Ginasio-Liceo «Dante Alighieri», Ginasio-Liceo «F. Petrarca», Liceo femminile «Riccardo Pitteri», Istituto magistrale, Istituto industriale, Istituto tecnico «Leonardo da Vinci», Istituto nautico, Istituto scientifico «Guglielmo Oberdan», Istituto di commercio, Università.

Lo schieramento delle scolaresche fino a questo punto avverrà sul piano stradale lasciando libero al pubblico il marciapiedi.

6) In Piazza Tommaso sono riservate circa 30 metri all'artiglieria.

I Fasci della regione

7) Dall'artiglieria di Piazza Tommaso all'angolo della riva Tre Novembre con Piazza Unità, i Fasci delle provincie di Gorizia, di Pola, di Fiume e della provincia di Trieste.

8) In Piazza dell'Unità, sul marciapiede della Prefettura, si schiereranno i mutilati e invalidi di guerra, i volontari giuliani, fiumani e dalmati e le varie associazioni combattentistiche.

9) Sotto la loggia della Prefettura si disporrà la rappresentanza, in camicia nera, della Dalmazia con la fanfara del Ricreativo della Lega Nazionale «Riccardo Pitteri».

10) Dalla loggia della Prefettura, lungo l'edificio stesso e lungo il Caffè Specchi e il palazzo Modello fino all'angolo di Capo di Piazza, si schiereranno sul marciapiedi le camicie nere di Trieste e l'Associazione dei ferrovieri fascisti.

11) Al Capo di Piazza e lungo il Bar Urbanis si schiererà l'Associazione fascista del pubblico impiego.

12) La Piazza della Borsa, circa fino all'altezza del Credito italiano, sarà occupata dalla cavalleria; dal posto destinato alla cavalleria fino al Bar Torinese (angolo via Roma), si schiereranno le diverse Società culturali e di assistenza (Lega Nazionale, Dante Alighieri, Italia Redenta, Minerva, Circolo Artistico, Università del Popolo, Associazione magistrale, Croce Rossa, Gruppo Cordellano, Società Operaia Triestina, Associazione Mutua, Cavalieri della Morte, Perseguitati politici, Circolo impiegati bancari, Unione nazionale ciechi ecc.) e la Federazione fascista dei commercianti.

13) Dalla via Roma fino alla via Dante Alighieri si schiererà l'Associazione marinara fascista con la banda del Ricreativo della Lega Nazionale di Seroia.

14) Dalla via Dante Alighieri alla piazza Goldoni e via S. Pellico fino all'imbocco della Galleria si schiereranno l'Associazione fascista dei postelegrafonici e i gruppi dei Sindacati fascisti con le bande dei Sindacati.

15) Sulla scalinata della galleria sarà schierata una centuria di Piccola Italiana (Itria I e II, Paolo Veronese e Scuola Nuova).

16) All'uscita della galleria in via Pallini si schiereranno gli alunni del Ricreativo dei Salesiani con la banda, quelli dell'Oratorio di via Navali e gli Esploratori cattolici.

All'imbocco della piazza Sansovino si disporranno gli istituti d'istruzione privata.

Le Società sportive

17) Sulla piazza G. B. Vico fino alla scalinata della via D. Bramante saranno schierate le Società sportive (Società Alpina delle Giulie, Unione sportiva triestina, Automobile Club, Società triestina di scherma, C. G. Liberi e forti, S. C. Olympia, Club veloce Trieste, Unione ciclisti triestini, Vedetta veloce, T. S. Ponziana, Edera triestina, Club tennistico triestino, Società delle corse, Lawn Tennis Club Triestino, Unione litorale italiana calcio, Federazione alpina, società escursionistica giuliana con tutte le società federate, Circolo schermistico fiumano, Pompieri S. Marco, ecc.) a fianco saranno allineati sino all'imbocco di via S. Giusto gli alunni del Ricreativo S. Rocco e del Ricreativo della Lega Nazionale «Riccardo Pitteri» con le bande;

18) Il piazzale di S. Giusto rimarrà sgombro; sotto la lapide dei caduti triestini si raduneranno soltanto le madri e vedove dei caduti.

Da S. Giusto S. M. il Re percorrendo la via S. Giusto, Bramante, Galleria, piazza Goldoni, Giannastica e Rossetti si recherà alle nuove caserme di Rozzoli e di lì alla Riva del Re.

E pertanto le associazioni schierate fra la via S. Giusto e la via dei Pallini e quelle allineate in via S. Pellico e piazza C. Goldoni, dovranno rimanere sul posto fino al ritorno del corteo reale da San Giusto.

19) La Società Ginnastica Triestina renderà omaggio al Sovrano in via Rossetti, lungo la sede sociale. All'angolo di via Rossetti con la via Michelangelo prenderà posto la banda di Barcola. In via Rossetti, fra la via Palladio e la via Foscolo, saranno schierate le scolaresche delle scuole Donadoni, Terriera, Parini e del Ricreativo «Giglio Padovani» con la rispettiva banda. Lungo la sede dell'Opera francescana, in via Rossetti, saranno schierati gli alunni ed i soci dell'Opera stessa, con la banda; pure sulla via Rossetti, tra la via Ferreria e la via Anziani, si allineeranno i ricoverati dell'Istituto dei poveri «Vittorio Emanuele III», con la banda.

I cittadini non inquadrati potranno occupare tutti i marciapiedi e gli spazi liberi ed in ispecie quelli dietro alla scolaresca, in Piazza della Libertà, Corso Cavour, riva Tre Novembre, il marciapiedi a destra del Corso Vittorio Emanuele III dietro al militare, tutti gli sbocchi delle strade convergenti sulle vie attraverso le quali passerà il corteo reale, nonché il tratto della via Giannastica e Rossetti.

I Fasci, i Sindacati, le associazioni e i diversi gruppi schierati nell'ordine su esposto, dovranno, dopo il passaggio di S. M. il Re, rimanere fermi al loro posto fino a tanto che i diversi reparti

di truppe non si saranno allontanati, e soltanto allora affluiranno ordinati alle rive per assistere alla sfilata militare. I Fasci della provincia di Trieste, Fiume, Pola e Gorizia rimarranno, anche durante la sfilata, al loro posto assegnato alla riva Tre Novembre.

L'omaggio delle Camicie Nere

Finita la rivista le camicie nere e la città tutta si riverseranno in Piazza Unità per rendere omaggio a S. M. il Re che si recherà in Prefettura.

Nel pomeriggio mentre S. M. si recherà alle 15.30 in Prefettura e alle 16.30 dalla Prefettura alla caserma della M. V. F. e da qui al Molo IV percorrendo nell'andata le vie Corso Vitt. Em. III, Piazza Goldoni, Corso Garibaldi, Piazza Garibaldi e via Ferreria, rispettivamente nel ritorno per Piazza e Corso Garibaldi, Piazza Goldoni, via G. Gallina, via Carducci e via Ghega, lungo le vie e sulle piazze predette non sarà disposto alcuno schieramento, ma il popolo potrà radunarsi al passaggio per manifestare la sua devozione al Sovrano.

Ma dove la folla potrà espandere il suo entusiasmo e manifestare veramente il suo sentimento d'affetto e di devozione per il Sovrano, sarà in piazza Unità, subito dopo la rivista militare. Salito il Re alla Prefettura ed evasata la piazza e la riva delle truppe, la folla e le rappresentanze potranno accorrere liberamente per acclamare il Sovrano in una manifestazione di schietto carattere popolare.

Non dubitiamo che le manifestazioni d'entusiasmo e di patriottica esultanza della grande giornata saranno improntate a quel carattere di civiltà e disciplina che la presenza del Re e delle più alte rappresentanze dello Stato, nonché la data storica impongono: giornata di festa e di altissima vibrazione patriottica.

Le disposizioni del Direttorio Federale

L'Ufficio stampa della Federazione provinciale fascista comunica:

«E' fermo restando le norme contenute nello schema precedente, elaborato dal Comitato esecutivo in accordo col P. N. F. per quanto riguarda lo schieramento lungo il percorso del corteo reale, la sfilata in piazza Unità e lungo le rive e l'intervento all'inaugurazione del Faro della Vittoria, a integrazione del Direttorio della Federazione provinciale fascista di Trieste dispone:

A) Tenuta dei fascisti: 1) Tutti i fascisti della Regione dovranno intervenire alle adunate in camicia nera, decorazioni, senza giacca. Tale ordine dovrà essere fatto rispettare dai singoli segretari dei Fasci che chiamano responsabili di ogni eventuale trasgressione.

2) Nel pomeriggio alle 15.30 dovranno essere presentati a S. M. il Re i Podestà della Regione, suddivisi per provincia. I Podestà indosseranno la camicia nera senza giacca, fascia tricolore, decorazioni e pancia presentati i segretari politici della Regione, in camicia nera, senza giacca, decorazioni e guanti bianchi.

I Podestà e i segretari politici dei Fasci si riuniranno alle ore 15 nella sede della Federazione provinciale fascista (Piazza Verdi, 1) ove attenderanno disposizioni.

3) All'ammassamento lungo il percorso del corteo reale e in piazza Unità, i comuni intervengono con i gonfoloni portandoli sempre presso i Fasci del luogo, i Fasci con gagliardetti; i Sindacati e tutte le organizzazioni di provincia con i gagliardetti seguono i Fasci locali.

B) Dedicazione dei Fasci: Valgono per l'ammassamento le norme per i fascisti date dal Comitato esecutivo. Dopo il corteo reale del mattino i Fasci di Provincia appartenenti alla Federazione di Trieste (escluso quello di Trieste) e quelli della Regione e di Zara rimarranno al posto assegnato per assistere alla sfilata militare stessa spostandosi in avanti fino alla linea sgombrata per la sfilata.

Il Fascio della città di Trieste, con le associazioni dipendenti e Sindacati, si riporterà a sinistra delle tribune verso l'Hotel Savoia accanto agli ufficiali in congedo.

Una centuria di Camicie nere del Fascio di Zara presterà servizio d'onore sotto la Prefettura.

Dopo la rivista i Fasci di tutta la Regione con i Sindacati e le Associazioni dipendenti si riuniranno sotto il piazzale della Prefettura nel quadrato rialzato, prospiciente la Prefettura stessa.

C) Trasporti dei Fasci della Regione: I treni speciali seguono l'orario più sotto riprodotto, che è definitivo. I fascisti dovranno essere inquadrati e accompagnati dai dirigenti delle singole organizzazioni; ogni capo-gruppo presterà allo sportello un elenco dei viaggiatori. La stazione rilascierà a ciascun gruppo un biglietto di trasporto gratuito. Lo spece di trasporto verranno sostenute a Roma dal Partito. I fascisti dovranno per il passaggio gratuito servirsi dei treni qui indicati, tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Zona di Postumia

Andata: Treno TV 4057 in partenza da Postumia alle 5.30; Divaccia alle 6.32. Treno TV 4078 in coincidenza Erpelle alle 7.16; arriva a Trieste alle 8.15.

Ritorno: Treno TV 4069 in partenza da Trieste CM. alle 20.40; Erpelle alle 22. Treno TV 4082 in coincidenza Divaccia alle 22.41; arriva a Postumia alle 0.05.

Federazione di Gorizia

Andata: 1.º Treno: Treno TV 4068 in partenza da Udine alle 3.50, transita a Cormons alle 4.22; transita a Sagrado alle 5.15; arriva a Trieste alle 6.40. 2.º Treno: Linea Piedicelle: Treno TV 9415 in partenza da Piedicelle alle 2.30. Treno TV 9413 in coincidenza S. Lucia 3.29; Canale 4.03. Treno 4341 in coincidenza Gorizia MS alle 5; Prevacina alle 5.24; arriva a Trieste alle 7.16.

Ritorno: 1.º Treno: Treno TV 4061, parte da Trieste 19.40, transita Sagrado alle 21; transita Gorizia alle 21.25; transita Cormons alle 21.56; arriva a Udine alle 22.32. 2.º Treno: Linea di Piedicelle: Treno TV 9440 in partenza da Trieste CM. alle 15.30. Treno TV 9436 in coincidenza Gorizia alle 18.28. Treno TV 9434 in coincidenza S. Lucia alle 19.50; arriva a Piedicelle alle 20.50.

Federazione di Pola

Andata: 1.º Treno: Treno TV 4076 in partenza da Pola alle 2.30; Canfanaro alle 3.34. Treno 4390 in coincidenza Erpelle alle 6.35; arriva a Trieste alle 7.35. 3.º Treno: Treno 9594 in partenza da Parenzo alle 0.30. Treno 4420 in coincidenza Buie alle 4.01; arriva a Trieste CM. alle 7.50.

Ritorno: 1.º Treno: Treno 1737 suppl. in partenza da Trieste CM. alle 19.15; Erpelle alle 20.17; Canfanaro alle 23.02; arriva a Rovigno alle 23.55. 2.º Treno: Treno 1737 suppl. in partenza da Trieste CM. alle 19.15; Erpelle alle 20.17. Treno 4419 in coincidenza Canfanaro alle 23.02; arriva a Rovigno alle 23.55. 3.º Treno: Treno 4429 in partenza da Trieste CM. alle 18.25. Treno 9617 in coincidenza Buie 22.30; arriva a Parenzo alle 2.02.

Federazione di Fiume

Andata: Treno TV 4059 in part. da Fiume alle 4.15; Sappiano alle 5.34; S. Pietro alle 6.48; Sesana alle 7.44; arriva a Trieste alle 8.40.

Ritorno: Treno TV 4080 in partenza da Trieste alle 21.40; Sesana alle 23.10; S. Pietro alle 0.21; Sappiano alle 1.41; arriva a Fiume alle 2.35.

Ordine e disciplina. Lo svolgimento di tutte le cerimonie deve verificarsi con perfetto ordine e con disciplina fascista.

Il Fascismo è un esercito quadrato che nella manifestazione entusiastica di omaggio alla Maestà del Re deve dare prova dell'alto spirito che lo anima. Conto sulla disciplina delle camicie nere e sull'osservanza precisa delle disposizioni qui date.

I segretari politici provinciali: Ing. Giuseppe Cobol.

Lo schieramento delle truppe per la rivista

Le truppe della guarnigione di Trieste, insieme ai reparti giunti fra ieri e oggi dalle varie sedi della Venezia Giulia, nel mattino del 24 maggio faranno sfilata nel mattino di S. M. il Re lungo il percorso dal molo n. 4 al punto di sbarco — fino alla Cattedrale di San Giusto.

E precisamente: Al molo n. 4, presso il pontile di sbarco, saranno: la musica presidaria, una compagnia d'onore e una centuria fascista. Lo schieramento ha inizio alla porta n. 7 dei Magazzini Generali e le varie unità saranno così disposte successivamente lungo il lato destro del percorso sul Corso Cavour: 1) Musica di Marina; 2) Battaglione San Marco; 3) Battaglione RR. Navi; 4) Avieri; 5) Carabinieri reali; 6) 12.º reggimento fanteria. Queste truppe saranno al comando del generale Luzzatto.

Sulla riva III Novembre e riva Mandracchio, al comando del generale Corso staranno: 7) 151.º regg. fanteria; 8) 152.º regg. fanteria; 9) Battaglione misto; 10) Gruppo da montagna; 11) gruppo 23.º artiglieria.

In piazza Unità e piazza della Borsa, al comando del gen. De Rosa: 12) Battaglione alpini Tolmezzo; 13) Battaglione bersaglieri; 14) Batteria 6.º campo; 15) Fanfara battaglione alpini Bassano; 16) Battaglione alpini Bassano.

Sul Corso Vittorio Emanuele III, al comando del gen. Bruzzi: 17) Reggimento Genio; 18) Gruppo squadrone Montefiore; 19) Batt. R. Guardia di Finanza; 20) Musica M. V. F.

Sul resto del Corso, piazza Goldoni e via S. Pellico, al comando del colonnello De Francisci si schiereranno: 53.ª legione M. V. F. Dall'uscita della galleria fino a S. Giusto 62.ª legione M. V. F.

Le truppe saranno al comando del ten. generale comandante la Divisione Pugliese, che le presenterà a sua volta al comandante del Corpo d'Armata ten. generale Ferrario.

Lo schieramento include la rivista da parte di Sua Maestà. Passata che sia l'automobile reale e precisamente allorché sarà giunta a S. Giusto, le truppe rapidamente e per la via più breve si recheranno alle rive presso Campo Marzio per assumere la formazione di ammassamento per le sfilate e plotoni affiancati. A sfilamento ultimato le truppe rientreranno nei loro alloggiamenti.

L'adunata della Milizia

Il comando della 53.ª legione «San Giusto» comunica: Gli ufficiali e le camicie nere della «S. Giusto» sono mobilitati per il 24 corr. e dovranno trovarsi presso le sedi dei rispettivi comandi di corteo e centuria. E' prescritta per tutti la grande uniforme. Il presente ordine sostituisce le cartoline precepite. Il console comandante la legione: De Muro.

Le rappresentanze del Governo e del Parlamento

Alla cerimonia dell'inaugurazione del Faro il Governo Nazionale sarà rappresentato da S. E. Ciano, ministro delle Comunicazioni. In rappresentanza della Regia Marina arriverà a Trieste il Sottosegretario di Stato ammiraglio Sironi.

Il Senato, oltre che da S. E. Tittoni, sarà rappresentato dal sen. Giovanni Rossi. La Camera sarà rappresentata dal presidente on. Casertano, dal vicepresidente on. Giunta e da alcuni membri dell'Ufficio di presidenza.

Arriverà a Trieste, per martedì, anche il ten. generale Francesco Mazzini, primo presidente del Governo Marittimo.

Questa sera arriverà da Pola, in automobile, l'ammiraglio Raffaele Fiorese, comandante della base navale di Pola.

Per la visita del Sovrano alla Basilica di S. Giusto

Alle 9.30, ora in cui presumibilmente S. M. si recherà a visitare la Basilica di S. Giusto, saranno ad attendere il Sovrano, al portale maggiore, riccamente decorato con fiori freschi, S. E. il vescovo mons. Fogar col capitolo cattedrale. Durante la permanenza nel tempio, ove il Sovrano entrerà accompagnato da tutto il seguito, saranno eseguiti — per accordi presi con il prefetto comm. Fornaciari da S. E. mons. Fogar e dal parroco della Basilica mons. Buttignoni — scelti brani di musica liturgica. Del relativo programma sta ora occupandosi il direttore della Cappella civica, maestro Carlo Paimich, e a quanto apprendiamo, l'organista della Cattedrale prof. Gastone Zucchi eseguirà all'entrata e all'uscita del Sovrano una marcia trionfale, mentre durante la sosta dell'ospite Augusto nel tempio un coro di elette signore canterà, sotto la direzione del maestro Paimich una «Ave Maria» dello Zandonai.

La Legione istriana

Abbiamo da Pola, 21:

Martedì sarà concentrata a Trieste tutta la 60.ª Legione dell'Istria, forte di circa 2000 uomini. E' questa la prima volta che le Camicie nere dell'Istria si portano a Trieste con tutta la loro Legione. La Legione sarà al comando del console cav. De Turris. Le cinque coorti di cui è formata la Legione saranno al comando, la prima del seniore Mozaito, la seconda del centurione Pasquale, la terza del seniore cav. Casus, la quarta del seniore Apolloni, la quinta del centurione cav. Scampicchio.

La Legione, con treni speciali e piroscafi sarà adunata all'alba del 24 maggio a Trieste, ove si unirà ad altre Legioni della 6.ª zona. I reparti partiranno nella notte del 23 al 24. La Sezione mitraglieri ciclisti, al comando del capo manipolo Salini, partirà lunedì mattina con il primo treno. Sfileranno così a Trieste con tutti i ciclisti della sesta zona, che formeranno un reparto separato, il quale marcerà in testa alle Legioni. Durante lo sfilamento tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la nave reale fino all'ormeggio. La squadriglia della 60.ª Legione sarà al comando del pilota Sempini. Da Pola, oltre alla Legione, partiranno per Trieste tre idrovoltanti da caccia della squadra di Portorosa, pilotati da volontari della 60.ª Legione, voleranno sul cielo di Trieste. Prima di sfilare, i caccia della Milizia si porteranno incontro al yacht reale «Savoia» e porteranno a S. M. il Re il primo saluto delle Camicie nere della Venezia Giulia, indi scorteranno assieme agli altri apparecchi militari la

La "Cavour", la "Duilio", e altre navi minori arriveranno questa mattina col Comandante in Capo dell'Armata S. E. Nicastro e S. A. R. il Principe di Udine

Navi nostre sul mare nostro

Le navi nostre, che saluteranno il Re d'Italia sul suo mare, che saluteranno il primo raggio del Faro della Vittoria, sono oggi aspettate nel porto. Le precede un gulfone palpitante. Non mai più bella e fiera squadra navale adunata sotto il vessillo d'Italia entrò in questo golfo che impegnò la Patria alla supremazia della sua storia e le diede in premio la rinnovata gloria di Duilio e il dominio di tutti i suoi mari.

Alla Marina d'Italia ha sacro Trieste il monumento grandioso che posdomani s'inaugura e che ci è cagione di tanta gioia. Sanno queste terre quanto debbono al valore eroico della Regia Marina. Esse che, per quattro anni, circondate di mine nemiche, spettatrici incatenate dallo sforzo bellico straniero, conobbero tutto l'orrore dell'ostinazione difensiva che si ergeva per vietare all'Italia il passo verso i suoi figli, esse possono testimoniare oggi e in eterno la virtù marinara della Nazione nostra per vincere l'immense lotta. Giorno per giorno questo mare che lo straniero superbo aveva creduto di tenere inviolabilmente come se confegge in denti nell'ala del nostro avvenire, era divenuto il mare delle gesta di Cagni, di Rizzo, di Ciano, di D'Annunzio, di Saurio, di Paulucci, e dove dalla prora dell'Audace, in una magica sera, apertosi, angelo di vittoria, il primo tricolore. Lo stesso fremito d'immortali ricordi suscitano queste acque in ogni cuore di marinaio italiano e nel nostro cuore.

Giusto è che si schierino le navi d'Italia nel porto di Trieste: è giusto che esulti Trieste di vedere innanzi a sé tutta la potenza navale d'Italia e di conoscere il volto della Patria in uno dei suoi aspetti più gloriosi e più fieri. Non per il passato, ma per il presente che ci unisce tutti, come agognarono i padri, in un vincolo solo. Da più che ottant'anni, su queste navi a noi sacre, su queste stupende navi, su queste navi del nostro onore e del nostro orgoglio, mandano le terre giuliane a cento a cento i loro marinari giovani, a compiere il dovere virile, a dare braccio ed anima all'Italia, vestiti dell'assisa che li affratella con tutti gli altri figli dei patri mari.

Sono le nostre navi: in esse si fanno acciaio e tuono ed energia indomita la nostra volontà, la nostra speranza, la nostra coscienza che l'Italia sarà in ogni parte del mondo rispettata, difesa, intangibile, rintuzzatrice d'ogni insulto, sicura d'ogni minaccia, padrona del suo destino. E voi, marinai d'Italia, che venite nel nostro Adriatico a innalzare l'acclamazione di saluto al Re e al nuovo simbolo luminoso della Vittoria, state noi salutati come quelli che sempre desideriamo, come quelli che più ci sono dilette, come quelli per cui Trieste è la spiaggia di tutti gli affetti in riva al mare di tutta la gloria.

Benveneriti, marinai della Patria nostra, fiore del nostro sangue! E grazie, o belle e potenti navi, che qui li portate!

In attesa della squadra

Questa mattina tra le 9.30 e le 10.45 arriverà nel nostro porto la squadra navale agli ordini di S. E. l'ammiraglio Nicastro. Le seguirà il comandante della II squadra esploratori e siluranti ammiraglio Bonaldi, sarà imbarcato sulla R. N. "Ancona", mentre l'ammiraglio Cuturi comandante la II divisione esploratori, sarà imbarcato sulla R. N. "Bari", che è comandata, come si sa, da S. A. R. il Principe di Udine.

Quando la stazione segnalamenti avviserà la flotta, verrà alzata la bandiera di guerra e l'Audace della Capitaneria di porto, che porterà a bordo il primo capitano di porto, signor Bala, si recerà incontro alla nave ammiraglia, che è la "Cavour", per mettersi agli ordini di S. E. Nicastro. Appena la squadra sarà ormeggiata, il comandante di porto, in attesa, si recherà a portare il primo saluto all'ammiraglio.

A quanto pare la squadra entrerà in porto a gruppi. Prima entreranno le navi "Cavour" e "Duilio" e quindi, gradatamente, le altre.

All'arrivo delle navi tutto il porto dovrà essere sgombrato, e a tale scopo il comandante del porto col. Marzari ha emanato una circolare, da noi già pubblicata, che dev'essere osservata con severità.

A una distanza di 500 metri dalla diga, sarà ormeggiata la "Conte di Cavour", nave ammiraglia, che alzerà le insegne di S. E. l'ammiraglio Nicastro; a 400 metri dalla "Cavour", lungo una parallela alla diga, sarà ormeggiata la "Duilio", che avrà di fronte, sempre a 400 metri di distanza, la "Bari". Sul quarto lato del quadrato sarà ormeggiata la "Ancona". Le quattro grandi e belle navi formeranno così un quadrato di 350 metri di lato. Sul prolungamento della linea "Cavour-Duilio", a 400 metri da quest'ultima, sarà all'ancora l'esploratore "Marsala".

Alla radice del molo Berghieri sarà ormeggiato l'esploratore "Premuda", affiancati, con le poppe verso riva, quattro cacciatorpediniere, quattro cacciatorpediniere. Verso la cima del molo saranno attraccati al lato sinis-

tro l'esploratore "Tigre" e al lato destro il "Leone". Alla radice del molo, lato destro e nel bacino S. Giorgio, dove attualmente sono ormeggiati i natanti della Capitaneria, troveranno posto quattro cacciatorpediniere e vicino all'imboccatura del canale l'esploratore "Mirabello". Davanti l'hangar 1 b del Punto franco sarà affiancato un cacciatorpediniere.

Il lato sud del molo IV, dove si trova già ormeggiato il pontile di sbarco, verrà lasciato libero, perché dopo la cerimonia dell'arrivo, il pontile verrà staccato e a quel lato si ormeggerà il "Helonans", sul quale si imbarcherà il Re per la gita in porto.

Fino a tanto che la squadra rimarrà nel nostro porto, la Capitaneria di porto ha disposto perché tutto il movimento navale sia concentrato nel bacino S. Marco. Colà troveranno posto, oltre che i piroscafi dell'Istria-Trieste, quelli della Capodistriana, della Mugugana, della Boristi e la motonave "Siro Xydis". Anche i motoscafi pubblici e i barcaioli saranno concentrati in quel bacino.

E' stato pure spostato, in conseguenza, l'ormeggio degli idrovoltanti, per i quali, compresi quelli militari che voleranno sul cielo di Trieste durante la sfilata, sarà preparato uno specchio di acqua in Puntaforno.

Gli idrovoltanti della linea Trieste-Torino e Trieste-Zara partiranno in questi giorni da Portorose invece che da Trieste.

A posto di sbarco per gli ufficiali delle navi è stata fissata la testata del molo Audace, mentre le rimorchiate di marina saranno portate negli spazi liberi tra i cacciatorpediniere.

Le navi che arrivano questa mattina si fermeranno a Trieste fino al giorno 28.

Il comandante delle unità navali

L'ammiraglio d'Armata Gustavo Nicastro è nato a Napoli l'11 novembre 1869 da genitori palermitani. Egli appartiene a famiglia di marinai, della quale ben cinque, dalla costituzione del Regno d'Italia, hanno raggiunto il grado di ammiraglio nella nostra Marina. Il padre suo, Gaspare, che vive a Napoli ed ha ben 94 anni, fu il primo ufficiale della marina borbonica che diede le dimissioni nel 1860 per entrare al servizio della marina Sarda, ed è decorato di due medaglie d'argento al valore militare, guadagnate all'assedio di Gaeta e a quello di Ancona.



Il comandante in capo dell'Armata ammiraglio Nicastro

L'ammiraglio Gustavo Nicastro è uscito guardiamarina all'età di 18 anni e da allora ha iniziato la sua carriera, percorrendo, quasi per intero, a bordo di numerose navi della nostra Marina, compiendo importanti viaggi all'estero. Durante la guerra libica fu comandante in seconda della corazzata "Umberto", con Umberto Cagni, al primo sbarco delle forze armate della Marina a Tripoli, e successivamente comandante della R. navi "Caprera" e "Puglia" nel Mar Rosso, al blocco della costa araba. Con la prima presa parte, insieme col "incrociatore" "Piemonte", al bombardamento del forte di Hodeida, operazione brillante e difficile a causa delle incerte idrografie di quelle coste.

Il principio della guerra mondiale lo trova capitano di fregata, al comando dell'esploratore "Quartaro", il più veloce della flotta. Il comandante, all'affondamento del quale era stata posta dal comando della Marina austriaca una considerevole taglia. Ma l'esploratore non solo non fu catturato, né silurato, ma prese parte a numerosissime incursioni sulla costa nemica, condotte tutte a buon termine con utili risultati. Dal comando della nave "Quartaro" passò al comando della base navale di Valona, nel periodo in cui fu operato il difficile salvataggio dell'esploratore "Siro"; quindi fu comandante della R. nave "Pisa" a Brindisi e successivamente comandante superiore in Libia. Al termine della guerra fu promosso contrammiraglio e, con tale grado, rassegnò importanti cariche direttive in terra, il comando della Divisione navale da battaglia e il comando militare e marittimo di Napoli. Promosso nell'agosto del 1925 al grado di ammiraglio di squadra, fu chiamato a Roma quale vice-presidente del Consiglio superiore della Marina, da dove, nell'ottobre del 1925, fu destinato al comando della squadra degli esploratori e alla reggenza del comando in capo dell'Armata navale per la malattia del comandante ammiraglio Simonetti, al quale, dopo la sua inaspettata fine, è succeduto nell'alto comando navale, venendo però sostituito dall'ammiraglio Nicastro il 17 marzo di quest'anno. E' questa la carriera di uno dei nostri ufficiali ammiragli la cui vita è stata dedicata interamente alla professione di marinaio al servizio del Paese.

L'arrivo dell'ammiraglio Conz, Ieri, alle 18.30, con il "San Giorgio" dell'Elstria-Trieste, è giunto nella nostra città S. E. l'ammiraglio Ugo Angelo Conz, comandante in capo del Dipartimento del Jonio e dell'Adriatico. Erano ad attendere l'alto ufficiale il comandante del porto col. Marzari, il comandante in seconda ten. col. Sciti, il ten. col. Fanelli, il ten. col. Amendola e il ten. col. Galdini.

Il Principe di Udine a Trieste

La nostra città accoglie oggi con devoto affetto l'arrivo di S. A. R. Ferdinando di Savoia, Principe di Udine, primo eugino di S. M. il Re, e comandante della R. nave "Bari". Ferdinando di Savoia, figlio primogenito del Duca Tommaso di Genova, è nato a Torino il 21 aprile 1884. Il Principe, che è uno studioso e brillante ufficiale della nostra Marina, ha fatto valoro-



Il Principe di Udine

samente tutta la guerra, e recente prese parte alle ardite e pericolose imprese marittime affrontando le insidie presso le coste nemiche. E' questa la seconda volta che S. A. R. onora di sua presenza la nostra città; la sua prima visita in stretto incognito risale al maggio dell'anno passato, quando venne per assistere alla conferenza dell'ing. Sperry al Lloyd Triestino.

Lo schieramento attorno al Faro

Per l'inaugurazione del Faro che avrà luogo alle ore 19 vengono date le seguenti disposizioni:

A Barcola lungo il viale Regina Elena e precisamente dalla ebbero della via Boveda verso lo Stabilimento dei bagni Excelsior si raduneranno alle 17 in 4 gruppi distinti 1) le rappresentanze delle Associazioni combattentistiche, 2) il Partito Nazionale Fascista con le Associazioni dipendenti, 3) le Associazioni giovanili. Le rappresentanze porteranno il vessillo.

Tali gruppi si avvieranno sotto la guida di appositi ordinatori ai posti riservati sotto il Faro della Vittoria per assistere alla cerimonia.

Data la ristrettezza dello spazio nelle immediate adiacenze del Faro, nessuno che non sia inquadrato nei gruppi predetti o che non sia munito di regolare invito potrà accedere alle tribune o ai posti riservati. Al pubblico resta riservato lo spazio lungo la strada.

Terminata la cerimonia dell'inaugurazione del Faro S. M. scenderà per la salita di Grotta, via Udine, via S. Anastasio, Corso Cavour, Riva Tre Novembre, Piazza Piazza per recarsi col motorcino a bordo del yacht "Savoia".

Alle 19 avrà luogo in Piazza dell'Unità un concerto della banda della R. Marina.

Il servizio di pronto soccorso

Per accordi presi con la Società della Guardia medica è stato disposto da parte della stessa un servizio di pronto soccorso nei seguenti punti: 1) Magazzini Generali, hangar n. 2; 2) Assicurazioni generali, atrio; 3) Teatro Verdi, atrio; 4) Settore dei vigili urbani di via della Mada; 5) Piazza Goldoni; 6) Giardino d'infanzia di via Pallini; 7) Faro della Vittoria. Al teatro Verdi e al settore dei vigili il servizio funzionerà anche alla sera dalle 19.30 alle 21. Apposite bandiere ben visibili segneranno il posto del servizio medico.

Prove d'illuminazione del Faro. Ieri l'altro sera e ieri sono state eseguite alcune prove della luminosità del Faro, la scintillante fiamma e i vari meccanismi che lo regolano diedero ottimi risultati.

Com'è noto, all'inaugurazione del Faro l'Accessione sarà fatta dal Sovrano. Lo I. F. I. ci comunica che la custodia della manovella — con la quale il Re accenderà il Faro — sarà di preziosa Stoffa antica, chiusa da un nastro di seta in blu Savoia, sul quale sarà ricamato in oro lo stemma di Casa Savoia e la seguente scritta: «Il Faro della Vittoria — 24 Maggio 1927», e che il pregevole lavoro viene eseguito dalle Industrie Femminili Italiane.

La Navigazione Giuliana comunica: Per render possibile a tutti di veder da vicino le belle navi ancorate in rada, la scortissima farà domani 22 corr. dal loro arrivo, regolare servizio con partenza dal molo Audace ogni mezz'ora al prezzo di lire una per persona.

Al lunedì 23 corr. detto servizio sarà ripreso alle 15.

Nuove pubblicazioni. In occasione dell'inaugurazione del Faro della Vittoria e della venuta a Trieste di S. M. il Re, l'editore Emilio De Angeli ha pubblicato un elegante opuscolo con una descrizione dettagliata del Faro e la fotografia di S. M. il Re, della Famiglia Reale, del ministro Ciano, dell'architetto Arduino Berlam, dello scultore Max Yer e del Faro.

L'opuscolo, che esce dalla Tipografia L. Smolare e nipote, è elegante e accettato, e trovasi in vendita in tutte le librerie, cartolerie, rivendite di giornali e spazi tabacchi.

(Note di cronaca)

Giorgio O'Brien a Trieste

Il simpatico artista Giorgio O'Brien, fido di tutti i pubblici si presenterà ancor'oggi al Cine-Teatro Alinari viale XX Settembre 24 nella sua speciale e più recente interpretazione «Cavallo di Cuorbi».

APPROFITTAZIONE DELLA RIDUZIONE GENERALE su tutte le merci con lo sconto del 20 per cento.

QUESTA SERA, dalle 19 alle 21, ESPOSIZIONE INTERNA.

MAGAZZINI CAPELLANI
Corso Vitt. Em. III 11 e Via Roma 5

Le adunate dei Sindacati e delle Associazioni cittadine

Le diverse Federazioni, l'Associazione dell'Impiego pubblico e tutti i segretari dei Sindacati, insieme all'invito di adunarsi in una sala di cortesia per i propri iscritti affinché, nel partecipare all'omaggio al Re, siano puntuali e disciplinati. Per tutti vige l'obbligo di presenza e per gli assenti la giustificazione. Tutti i fascisti indossino la camicia nera.

Premesso questo, diamo, per esigenze di spazio, solamente il luogo di adunate e le indicazioni eventualmente necessarie:

La Federazione provinciale fascista dei commercianti invita tutti i commercianti iscritti a radunarsi alle 7.30 in via G. Galati 20, davanti alla sede federale.

L'Episodio dell'industria. I componenti i Sindacati provinciali falegnami, tappezzeri, decoratori, vetrai, ceramisti e industrie tessili, dovranno trovarsi la mattina del 24 maggio alle 7.30 in via Bellini 11.

Sindacato provinciale architetti. Tutti gli iscritti al Sindacato dovranno trovarsi martedì alle 7.30 in via Bellini.

Sindacato farmaceutico fascista. Tutti gli organizzati sono invitati a radunarsi in camicia nera alle 7.30 di fronte la farmacia Vidal (via Bellini).

Sindacato odontotecnici concessionari. Tutti gli aderenti a questo sindacato sono invitati a trovarsi martedì mattina alle 7.30 presso la chiesa di S. Antonio (via Bellini 11).

Sindacato medico fascista. Gli iscritti al sindacato sono pregati di trovarsi martedì alle 8 presso la chiesa di S. Antonio Nuovo.

Sindacato dottori in scienze economiche. Tutti gli aderenti al sindacato sono invitati all'adunata delle forze sindacali, che avrà luogo lungo le vie Bellini e Rosmini alle 7.30.

Sindacato provinciale operai metalmeccanici. Tutti gli operai metalmeccanici sono tenuti a trovarsi martedì alle 7 in via Bellini, di fronte al caffè Stella Pelan.

Sindacato provinciale tecnici metalmeccanici. Tutti gli impiegati iscritti a questo sindacato sono tenuti a trovarsi martedì 24 maggio alle 7.30 in via Bellini in fronte alla chiesa Ortodossa.

Sindacato provinciale addetti alla Pesca. Martedì alle 7 il sindacato che opera a Trieste di S. A. Augusta (presenza) inneggerà al Duca sempre presente nei loro spiriti, d'inchinarsi davanti alle mutilazioni di Carlo Delcroix in esse venerando il sacrificio di tutto un popolo; e ai tanti, ai marinai, ai militi che, con bandiere e fanfare, sfilano per le redente vie di Trieste mandando il loro saluto di camerati di una guerra a ridiventare i camerati di domani se l'Italia lo vorrà. Il Consiglio direttivo.

Un concerto del corpo bandistico della V Legione ferroviaria. Domani, lunedì, alle 19.30, la banda della V Legione ferroviaria terrà in piazza Unità un concerto di danze, fiote, svolgendo uno scelto programma.

Condollezze. Dopo l'uccisione sofferta si è spenta ancor giovanissima, la buona signorina Duce Devalentini. Per questo nuovo lutto che colpisce in un profondo affetto anche la famiglia Michelazzi, e le altre famiglie congiunte, piangiamo le nostre più vive condollezze.

Mostra di pittura. Ieri si è inaugurata nel salone Michelazzi una mostra di lavori della giovane pittrice milanese signorina Livia Bernini, che ha frequentato la scuola del Bazzaro e del Tallone. Sono impressioni di paesaggio, che il pubblico vedrà con interesse.

Una conferenza della Lega contro il cancro. Sott'auspicio della sezione di Trieste della Lega italiana contro il cancro, nel Circolo sociale fascista «Quis contra ne?» di Guardasole S. Giovanni, alle 20, una conferenza di propaganda sul «problema del cancro».

Una conferenza degli acquedotti che sono liberi dal servizio si radunano alle 7 presso l'Associazione.

Adunate dei pensionati statali della V Legione. Tutti i pensionati di pensione devono trovarsi martedì alle 7 in via della Zonta n. 7 dove verranno ordinati in ranghi per sfilare alla testa del nuovo vessillo sociale.

Unione Operaia Triestina. I componenti il consiglio direttivo, e sorveglianza, come pure tutti i soci sono invitati a trovarsi martedì alle ore 8 in sede sociale (corso Garibaldi 8) onde prender parte al corteo per le onoranze a S. M. il Re.

Unione Marinara Italiana, sezione di Trieste. Si comunica agli interessati che, per incarico del direttorio centrale di Milano dell'Unione Marinara Italiana, è stato formato un consiglio di amministrazione a reggere la sezione di Trieste dell'U. M. I. composto dagli ufficiali di marina in congedo comandante avv. uff. Giuseppe Diaz presidente, dal cav. Alberto Pucci vice presidente e dal cav. Ilario Menozzi consigliere. In occasione dell'arrivo della Squadra per la visita di S. M. il Re, la sezione di Trieste dell'U. M. I. interverrà alle manifestazioni di questi giorni col suo gagliardetto. Data l'importanza degli avvenimenti ed il carattere marinaro di essi, la nostra associazione che racchiude in sé tutti i militari in congedo, dall'ammiraglio in capo ai marinai, non può mancare a tale cerimonia alla quale sarà presente anche il segretario generale dell'U. M. I. comandante Camerino che verrà da Milano. Tutti i soci sono pregati di trovarsi in piazza Unità. Adunata alle 9.30 del 24 corr. in via Orologio 1 (Palazzo Lodi).

C. G. Liberi e Forti. Martedì 24 corrente, alle 7, tutti i soci in completa divisa della società, devono trovarsi in sede per prendere parte allo schieramento in onore di S. M. il Re.

Società Alpina della Giulia. I soci, in quanto non avventi la tessera del P. N. F., si raduneranno martedì alle ore 7.30 in piazza Goldoni, angolo Ponte della Fabra, per recarsi in gruppo ad assistere ai vessilli sociali sul posto di

spalliera assegnato alle società (piazza G. B. Vico). I soci dell'Alpina tessera del P. N. F. seguiranno gli ordini del Partito.

Sindacato veterinario fascista. Martedì prossimo 24 maggio, tutti gli iscritti sono tenuti a trovarsi alle 7.45, in via Bellini, angolo via Dante.

Moto Club Trieste. In seguito al deliberato dell'ente sportivo provinciale fascista, i soci sono comandati il giorno 24 corr., alle 7.30, nella sede (Caffè Fabris). Assenze giustificare saranno: Partecipazione allo squadrone motociclistico della Milizia e Sindacati.

Il Comitato regionale giuliano della Unione Velocipedistica Italiana invita tutte le società ciclistiche a partecipare con una rappresentanza e col vessillo sociale ai festeggiamenti per la venuta di S. M. il Re. Le rappresentanze dovranno trovarsi martedì alle ore 8 in piazza G. B. Vico, ed alle 19 al Faro della Vittoria.

L'Associazione marinara fascista adunerà tutti gli equipaggi dei piroscafi in porto e gli amministrativi delle società di navigazione locali, alle 6.30 di martedì sul piazzale interno all'ingresso principale del Porto Vittorio Emanuele III.

Società di scherma. Il Consiglio direttivo ed i soci si raduneranno martedì alle 7.30 in sede sociale.

Il Comando della V Legione ferroviaria ordina a ufficiali e camicie nere, già prestatati, di trovarsi in alta uniforme alle 7 in via Flavio Gioia.

manifesto della Compagnia volontari

Il Consiglio direttivo della Compagnia volontari giuliani, fiumani e dalmati ha pubblicato il seguente manifesto per ricordare il XII anniversario dell'entrata dell'Italia in guerra:

«Son già dodici anni che i soldati d'Italia hanno divelte le barriere gialloromane rompendo l'incantesimo dell'Austria imperiale».

In noi volontari rifioriscono le memorie del maggio di passione e il nostro primo pensiero va ai nostri compagni che, partiti con noi cantando, dalla guerra più non son ritornati.

Ma adesso che sulle roccie del Carso fu ristabilita una Italia più pura e più grande, non è l'ora del riposo. Dobbiamo vigilare perché nessuna frode sia fatta ai nostri destini, dobbiamo operare perché all'Italia sia lasciato libero il passo nel mondo.

Intanto, in questi giorni Trieste celebra l'anniversario con solennità inconcussa: saluta nel Re Vittorio il Capo Veneto dell'Esercito e dell'Armata, onora in Carlo Delcroix il simbolo dell'armistizio dei tanti, apre il Faro della Vittoria a nuove anguriali luci sull'Adriatico nostro.

I volontari giuliani — testimoni della fervida italianità di queste terre — dicono la loro parola di esultanza. Rendono omaggio al Re d'Italia che onora Trieste di Sua augusta presenza; inneggiano al Duca sempre presente nei loro spiriti; d'inchinarsi davanti alle mutilazioni di Carlo Delcroix in esse venerando il sacrificio di tutto un popolo; e ai tanti, ai marinai, ai militi che, con bandiere e fanfare, sfilano per le redente vie di Trieste mandando il loro saluto di camerati di una guerra a ridiventare i camerati di domani se l'Italia lo vorrà. Il Consiglio direttivo.

Un concerto del corpo bandistico della V Legione ferroviaria. Domani, lunedì, alle 19.30, la banda della V Legione ferroviaria terrà in piazza Unità un concerto di danze, fiote, svolgendo uno scelto programma.

Condollezze. Dopo l'uccisione sofferta si è spenta ancor giovanissima, la buona signorina Duce Devalentini. Per questo nuovo lutto che colpisce in un profondo affetto anche la famiglia Michelazzi, e le altre famiglie congiunte, piangiamo le nostre più vive condollezze.

Mostra di pittura. Ieri si è inaugurata nel salone Michelazzi una mostra di lavori della giovane pittrice milanese signorina Livia Bernini, che ha frequentato la scuola del Bazzaro e del Tallone. Sono impressioni di paesaggio, che il pubblico vedrà con interesse.

Una conferenza della Lega contro il cancro. Sott'auspicio della sezione di Trieste della Lega italiana contro il cancro, nel Circolo sociale fascista «Quis contra ne?» di Guardasole S. Giovanni, alle 20, una conferenza di propaganda sul «problema del cancro».

Una conferenza degli acquedotti che sono liberi dal servizio si radunano alle 7 presso l'Associazione.

Adunate dei pensionati statali della V Legione. Tutti i pensionati di pensione devono trovarsi martedì alle 7 in via della Zonta n. 7 dove verranno ordinati in ranghi per sfilare alla testa del nuovo vessillo sociale.

Unione Operaia Triestina. I componenti il consiglio direttivo, e sorveglianza, come pure tutti i soci sono invitati a trovarsi martedì alle ore 8 in sede sociale (corso Garibaldi 8) onde prender parte al corteo per le onoranze a S. M. il Re.

Unione Marinara Italiana, sezione di Trieste. Si comunica agli interessati che, per incarico del direttorio centrale di Milano dell'Unione Marinara Italiana, è stato formato un consiglio di amministrazione a reggere la sezione di Trieste dell'U. M. I. composto dagli ufficiali di marina in congedo comandante avv. uff. Giuseppe Diaz presidente, dal cav. Alberto Pucci vice presidente e dal cav. Ilario Menozzi consigliere. In occasione dell'arrivo della Squadra per la visita di S. M. il Re, la sezione di Trieste dell'U. M. I. interverrà alle manifestazioni di questi giorni col suo gagliardetto. Data l'importanza degli avvenimenti ed il carattere marinaro di essi, la nostra associazione che racchiude in sé tutti i militari in congedo, dall'ammiraglio in capo ai marinai, non può mancare a tale cerimonia alla quale sarà presente anche il segretario generale dell'U. M. I. comandante Camerino che verrà da Milano. Tutti i soci sono pregati di trovarsi in piazza Unità. Adunata alle 9.30 del 24 corr. in via Orologio 1 (Palazzo Lodi).

C. G. Liberi e Forti. Martedì 24 corrente, alle 7, tutti i soci in completa divisa della società, devono trovarsi in sede per prendere parte allo schieramento in onore di S. M. il Re.

Società Alpina della Giulia. I soci, in quanto non avventi la tessera del P. N. F., si raduneranno martedì alle ore 7.30 in piazza Goldoni, angolo Ponte della Fabra, per recarsi in gruppo ad assistere ai vessilli sociali sul posto di

spalliera assegnato alle società (piazza G. B. Vico). I soci dell'Alpina tessera del P. N. F. seguiranno gli ordini del Partito.

Sindacato veterinario fascista. Martedì prossimo 24 maggio, tutti gli iscritti sono tenuti a trovarsi alle 7.45, in via Bellini, angolo via Dante.

Moto Club Trieste. In seguito al deliberato dell'ente sportivo provinciale fascista, i soci sono comandati il giorno 24 corr., alle 7.30, nella sede (Caffè Fabris). Assenze giustificare saranno: Partecipazione allo squadrone motociclistico della Milizia e Sindacati.

Il Comitato regionale giuliano della Unione Velocipedistica Italiana invita tutte le società ciclistiche a partecipare con una rappresentanza e col vessillo sociale ai festeggiamenti per la venuta di S. M. il Re. Le rappresentanze dovranno trovarsi martedì alle ore 8 in piazza G. B. Vico, ed alle 19 al Faro della Vittoria.

L'Associazione marinara fascista adunerà tutti gli equipaggi dei piroscafi in porto e gli amministrativi delle società di navigazione locali, alle 6.30 di martedì sul piazzale interno all'ingresso principale del Porto Vittorio Emanuele III.

Società di scherma. Il Consiglio direttivo ed i soci si raduneranno martedì alle 7.30 in sede sociale.

Il Comando della V Legione ferroviaria ordina a ufficiali e camicie nere, già prestatati, di trovarsi in alta uniforme alle 7 in via Flavio Gioia.

manifesto della Compagnia volontari

Il Consiglio direttivo della Compagnia volontari giuliani, fiumani e dalmati ha pubblicato il seguente manifesto per ricordare il XII anniversario dell'entrata dell'Italia in guerra:

«Son già dodici anni che i soldati d'Italia hanno divelte le barriere gialloromane rompendo l'incantesimo dell'Austria imperiale».

In noi volontari rifioriscono le memorie del maggio di passione e il nostro primo pensiero va ai nostri compagni che, partiti con noi cantando, dalla guerra più non son ritornati.

Ma adesso che sulle roccie del Carso fu ristabilita una Italia più pura e più grande, non è l'ora del riposo. Dobbiamo vigilare perché nessuna frode sia fatta ai nostri destini, dobbiamo operare perché all'Italia sia lasciato libero il passo nel mondo.

Soc. Magazzini di Liquidazione

Via Felice Venezian 9

Succursali MONFALCONE in PANZANO - MUGGIA - CAPODISTRIA

Battaglia dei Prezzi

da domani

COLOSSALE STRALCIO

a prezzi anteguerra

Tutti i consumatori e rivenditori avranno la massima convenienza

Telerie - Telerie Seterie - Seterie

TELA MADONNA, alta 80, da L. 4 si vende . . . L. 1.95
MADAPOLAM finissimo, esclusivo, da L. 6 si vende . . . 3.95
per pezzo intero . . . 3.60
PELLE OVO inglese, da lire 7.50 si vende . . . 4.90
per pezzo intero . . . 4.50

Tela famiglia pesante

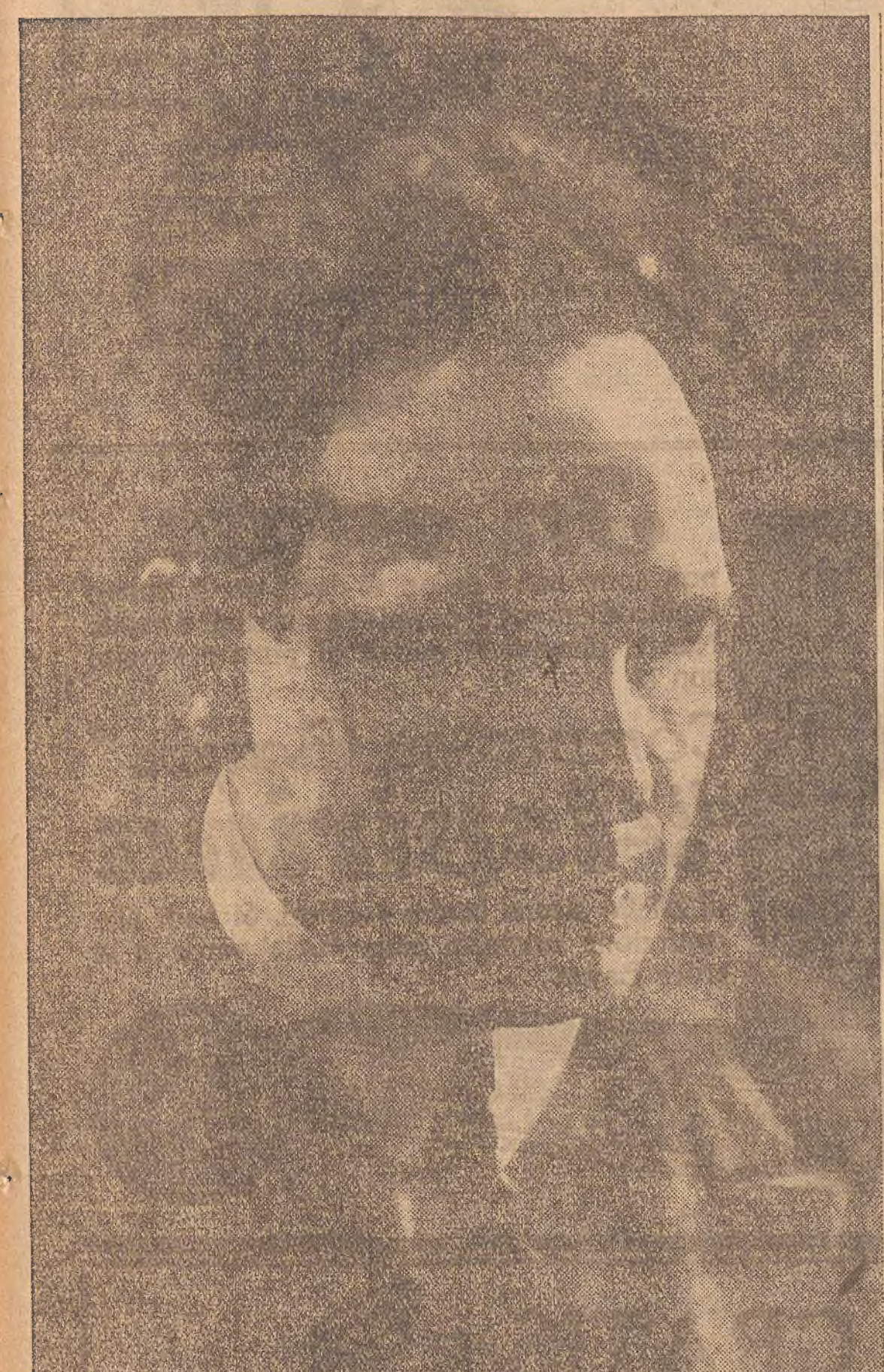
alta 80, si liquida L. 2.80

Tela lenzuola, alta 150

da L. 7 si vende L. 4.40

TELA LENZUOLA dowias, alta 160 . . . L. 7.50
per pezzo intero . . . 7.
TELA LENZUOLA tipo lino, alta 240, da L. 19 si vende . . . 12.50
TELA LENZUOLA tipo lino, alta 270, da L. 21 si vende . . . 13.90
TELA GREGGIA, alta 80, per pezzo intero . . . 2.60
TELA GREGGIA, alta 80, per pezzo intero . . . 3.40
TELA GREGGIA, alta 150, per pezzo intero . . . 4.

Oggi Carlo Delcroix riceverà al Politeama Rossetti la cittadinanza onoraria di Trieste



L'eroe fratello

Si compirà stamani, nella vasta sala del Politeama Rossetti, una di quelle cerimonie solenni che sono il più alto privilegio d'un libero comune: forse la più caratteristica e insigne fra quante, pur nobilissime, la legittima rappresentanza d'un popolo può esprimere. Nulla infatti sorpassa, in significazione e nobiltà, l'atto con cui un Comune, sia esso una grande città o un piccolo villaggio, accolga un cittadino onorario, cioè figlio diretto di sua gente e compartecipe della sua anima e della sua storia, un personaggio che ha dato alla sua patria, o che deriva e chiude in sé, nell'ambito della sua quotidiana vita, tradizioni ed affetti lontani, particolari ad altre terre e ad altre famiglie sociali fra quante compongono il nesso della Nazione.

Ogni unità comunale è gelosa della sua personalità storica e giuridica, pur confondendosi essa nella personalità totale dello Stato; ed è sopra tutto gelosa, per antica tradizione romana, di quello che il carattere specifico e quasi il sigillo della sua personalità: la cittadinanza; la cui concessione rappresenta, il dono più eletto che un popolo possa fare, degno soltanto di grandi spiriti, di figure eccelse, di alti maestri di vita e di opere, cui si addice un eccezionale premio.

Ebbene, la città di Trieste, dopo aver proclamato concitatissimi, in questi anni dei suoi tempi nuovi, coloro in cui, dal Duca d'Aosta a Benito Mussolini, si assommano l'epopea della guerra, redentrice e della rivoluzione purificatrice, insignifica oggi del medesimo sorto di riconoscenza e di fede l'interprete massimo del sacrificio sul campo e uno dei più illustri fattori della rinascita nazionale: Carlo Delcroix, il mutilato dei mutilati, l'eroe vittorioso d'ogni più crudele destino.

Il gesto che la città compie con questo suo atto d'amore è così pregno d'ideale luce che il suo significato splende all'anima di ognuno naturalmente, senza bisogno di commenti, tanto profondo è in noi il senso della gesta storica che s'è compiuta, e il ricordo, tanto vivo è nel cuore di tutti il trionfale sentimento per la conseguita liberazione dell'unità della Patria vittoriosa. La cittadinanza onoraria a Carlo Delcroix vuol dire dunque la consacrazione, nella persona d'un vivente martire, di tutto il martirio delle generazioni italiane e di tutto l'eroismo; vuol rappresentare un nuovo anello di congiunzione, incommensabile anello, fra la nostra storia e la storia di tutta la Patria nell'eternità della vita; perché ciò che fu compiuto, di qua e di là dal confine, fu una stessa lotta, una stessa lotta per la libertà, per la libertà e per la libertà.

Glorifichiamo dunque con consapevole cuore l'eroe fratello, oggi doppiamente fratello. Egli era già in noi, nell'infinità più sacra della nostra esistenza, come noi eravamo in lui, fin da tempi lontani, quando la realtà viveva soltanto nella speranza, di qua e di là dal confine. Ma ora è più bello, nostro in senso totale, perché questa nostra città gli si riconosce per madre ed egli è orgoglioso d'esserne figlio, e di profondamente amarla e servirla non soltanto per spontanea passione, ma per sacro legame di natura. E nulla è più bello di questo crisma legale, che sanziona davanti alla storia una così lunga e profonda reciprocità di amore!

La giornata dei supermutilati

Ieri i supermutilati, dopo visitato Miramare e consumato lo spuntino a Grignano, sono ritornati in città. Verso sera vennero invitati a un ricco rinfresco dal sig. Francesco Degraffi, proprietario del Caffè-Bar Nazionale. Alle 19 tutti i mutilati, accompagnati dal comm. Sanguinetti e dal cav. Zannoni, convennero nell'elegante ritrovo di piazza Unità, dove erano state preparate e imbandite delle tavole, addobbate con bandiere e fiori. Ad ognuno, la gentile signorina Vanina Degraffi, figlia del proprietario, offrì un mazzo di fiori, mentre il personale del caffè offrì un ricco canestro di rose.

Per contribuire al successo del rinfresco, il sig. Fabris-Giorgini provvide alla fornitura di un signorile servizio di «dessert» e l'ex tenente degli alpini, Luigi Barbieri, offrì a tutti tabacco e sigarette. I supermutilati vennero fatti segno di commoventi manifestazioni di affetto e di ammirazione da parte del numeroso pubblico che si trovava nell'esercizio.

Per iniziativa felicissima della Delegazione triestina dell'Associazione mutilati, alle ore 20.30 i grandi mutilati sono stati invitati a partecipare a un fraterno rancio nella palestra della Società Ginnastica, vivacemente pavesata di tricolori e di fasci littori. Mutilati, volontari e combattenti della nostra città vollero stringersi affettuosamente intorno agli ospiti carissimi e infatti parecchio centinaia di valorosi convennero alla gaia adunata, che trascorse in un'atmosfera di festosa cordialità.

Si notavano fra gli intervenuti S. E. il generale Monsù, il commissario prefettizio per il Comune comm. Frontieri, il segretario politico del Fascio ing. Colbol, il console d'Orazio, il console Viti, il gr. uff. Carlo Banelli, il comm. Sanguinetti con la sua gentile signora, l'avv. Pieri, presidente della Federazione provinciale dei combattenti, con l'ing. Abruzzi, l'avv. Pollicelli e il cap. Tongiorgi, il cav. Pertot-Arcari e l'avv. de Hoerberth, il col. De Maria, mutilato di guerra, in rappresentanza del generale Pugliese, il presidente dott. Gergo e il segretario Pagnacco per la Compagnia volontari, il dott. Timen per l'Associazione nazionale alpini, il dott. Trombetta per l'Associazione bersagliere in congedo Enrico Toti, il cav. Zannoni, presidente della Sezione di Trieste dei Mutilati, e il delegato della stessa Tommasini, il signor Chisari per il conte Andreoli, presidente della Veterani e reduci, il signor Samperi per l'Associazione carabinieri in congedo, il certurione Rapagnetta, il rag. Cini, il prof. Tommasini, il cav. Dossi e numerose rappresentanze dei mutilati di Pola, Gorizia, Monfalcone, Umago, Parenzo, Muggia, Portogruaro, Vertebene, Capodistria, Pinguente, Postumia, Pirano, nonché di Venezia, Vicenza, Padova, Chioggia, Treviso, Rovigo, Belluno, Pieve di Soligo ecc.

L'on. Banelli, presidente della Ginnastica, portò il suo saluto ai mutilati; per la Società erano presenti il vicepresidente Apollonio, il dott. Basso, il cav. Frangiamore, il dott. Usa, il segretario Ceolin e il maestro cav. Sereni, nonché un'allieva e un allievo in divisa.

Il rancio fu servito egregiamente dal Ristorante «Fiat» sotto la direzione del capo cameriere Silvio Zampollo, un valoroso decorato di due medaglie d'argento.

Fra festosi evviva agli ospiti nobilissimi e un continuo incrociarsi di canti della trincea, che culminarono dopo lo spuntino, offerto dal Comune e dall'on. Banelli, la bella riunione si protrasse per alcune ore, durante le quali i grandi mutilati furono davvero accolti da una ondata di vivente fraternità. Alla fine gli ospiti furono salutati da affettuose e calorose dimostrazioni d'affetto dai loro compagni d'armi.

L'assemblea del Sindacato Giuliano Infortuni

L'adunanza generale ordinaria del Sindacato Giuliano Infortuni, convocata per l'esame dei rendiconti del primo anno di gestione dell'Ente che, come è noto, fu fondato sotto gli auspici della Federazione fascista degli industriali allorché per restituzione delle leggi nazionali di previdenza sociale, l'Istituto Infortuni di Trieste dovette cessare la propria attività, si tenne giovedì in sede (via Coronio 21).

Il presidente conte dott. Paravicini, nel porre il saluto agli associati, congedò in gran numero, rilevò i grandi meriti del comm. Giorgio Sanguinetti che può veramente dirsi il creatore dell'Ente, e al quale gli industriali devono riconoscenza per i reali benefici che non tarderanno a risentire dall'attività del Sindacato e che già si rendono manifesti nel primo bilancio.

Nel chiudere il suo discorso il dott. Paravicini, tra entusiastici applausi dell'assemblea, rivolse un devoto pensiero all'augusta persona di S. M. il Re, con tanto palpabile amore atteso dalla cittadinanza di Trieste. Il presidente dott. Bressan, presentò i rendiconti del primo anno d'attività del Sindacato, i cui risultati sono veramente lusinghieri e promettenti. Le somme salari accertate ammontano a lire 124.786.287, i contributi a lire 1.190.622, con un costo medio dell'1,76 per cento. Le indennità agli operai rappresentano la somma di lire 1.342.531, pari all'84 per cento dei contributi. Le spese di gestione furono contenute nei modesti limiti del 6,12 per cento. La gestione chiude con un avanzo di lire 181.686, con un surplus del comm. Sanguinetti di lire 120.000 saranno restituiti ai soci, mentre il rimanente andrà a conto nuovo.

La sottoscrizione per il Monumento ai Caduti

La felice e patriottica idea di riaprire la sottoscrizione per il monumento ai Caduti in occasione dell'anniversario dell'entrata in guerra, anniversario reso indimenticabile per la visita augusta di S. M. il Re, non poteva incontrare maggior favore. Alle notevoli somme elencate ieri dal nostro giornale, oggi altre se ne aggiungono.

Anche il direttorio del Fascio Femmine — dando, come sempre, prova di squisita sensibilità patriottica — per solennizzare il 12.º anniversario della entrata in guerra e la venuta di S. M. il Re, deliberò di devolvere l'importo di lire 1000, investito nel Prestito del Littorio, pro monumento ai Caduti in guerra.

La Federazione fascista armatori dell'Alto Adriatico, ha sottoscritto 19.200 lire e ce ne dà comunicazione, con la seguente lettera, che specifica il concorso di ciascuna società:

Le sotto elencate Società armatrici associate a questa Federazione, hanno deliberato di onorare il Re Soldato, in occasione della Sua venuta a Trieste, contribuendo alla sottoscrizione pro monumento ai figli di questa città caduti per la Patria, con le seguenti elargizioni: Lloyd Triestino S. N. lire 5000; Consorzio S. T. N. 4000; Navigazione Libera Triestina 4000; D. Tripicovich 2000; Navigazione Generale Gerolimich e C. 2000; Società Navigazione a Vapore Istria-Trieste 500; Carlo Martinovich e Figlio 500; Società Nav. Vapore «Perseveranza» 400; Società An. Nav. Vapore G. L. Premuda 300; Ernesto Milano 300; Società Armatrice Radivo-Frausin 200.

E anche il Consiglio direttivo dell'I. C. A. M., nel dodicesimo annuale dell'inizio della guerra di redenzione, reso più solenne dall'augusta visita dell'amatissimo Sovrano, nella seduta del 20 corr., ha deliberato di concorrere alla spesa per il monumento ai volontari triestini morti in guerra, con la somma di lire 5000.

Il proprietario del Bagno Savoia, cav. dott. Vignini, ha avuto il patriottico e felice pensiero di tenere aperto nei giorni di oggi, domani e martedì, il bagno, dalle 9 in poi, a disposizione di coloro che vogliono assistere alle evoluzioni della flotta e all'arrivo di S. M. il Re. L'ingresso è stabilito in lire 2 per persona. L'introito andrà devoluto a favore del monumento per i nostri Caduti.

Dall'avv. Ruggero Flegar riceviamo la seguente lettera:

«Ho il pregio di comunicare a codesta aspett. Amministrazione che il Consiglio di questa Cassa Circondariale di Malattia ha deliberato di sottoscrivere lire 6000 (seicemila) per l'erezione del monumento ai Caduti, lieto di poter contribuire alla glorificazione degli artefici della nostra redenzione nel momento tanto auspicato in cui la Maestà del nostro Re si accinge a consacrare qui a Trieste il segno imperituro della Vittoria da Essi voluta col sacrificio della propria vita.

All'assegno di lire 5000, mi permetto di compiegare la somma di lire 200 (duecento), quale mio contributo personale.

Dato il favore d'interessamento alla sottoscrizione pro monumento ai Caduti, oggi, domenica, i nostri sportelli in piazza Goldoni n. 1 resteranno aperti tutta la mattina, per la raccolta delle offerte.

I. La lista delle sottoscrizioni per il monumento dei Caduti raccolte fra il personale della Banca Commerciale Triestina:

Emendatori: A. dott. Gattardo, Ballo R. S., Cantoni P., Cappelliere E., Carbonaro car. L., Corbetta dott. G., Foresti M., de Gironcoli R., Jersum M., Loly G., Malusa R., Morpurgo G., Nitsche A., Proleggioli C., Sanzin dott. L., Sillich O., Sternberg O., Tassinari O. e consorte a lire 75 ciascuna, lire 1350.

Con F. lire 80; Degiovanni E., Rossi R., Averano L., Mero D., Bettini B., Battara M., Mayer L., Ulrich G., Chierici G., a lire 40 ciascuno, lire 360. Centis M., Buesch G. N. N., Massek G., a lire 30 ciascuno, lire 120. Almagia E., Schizzi L. a lire 25 ciascuno, lire 1250.

Valentin M., Bruschina B., Russi V., Millevoy P., Ruggeri G., Sacconani L., Luzzatti O., Roth R., Zannolini G., Almeda P., Anih A., Athanasopoulos A., Baldini O., Blasiotti O., Bronzin G., Brusellini V., Calafati A., Cerdon C., Fabiani M., de Gattalier E., Holluska E., Loni A., Nodda G., Quarenzotto G., Stock A., Zennari G., Rensi M., Hofman L., Fusconi B., Levi A., Cocciante G., Cecchetti A., Centis R., Fayer P., Kueng F., Coffon S., Zencovich E., Cosutta F., Vicig M., Jesi P., Raunag A., a lire 30 ciascuno, lire 870.

Molteni E., Haberle G., Spitzer G., Loser A., Gibbon E., Saravali V., Viani R., Vidan J., Sansone G., a lire 15 ciascuno, lire 135. Bonazza G., Delio V., Croci M., Vecchietti M., Mortara U., Deamur V., Tamaro A., Vellani G., Nussa G., Tevini C., Vendrame B., Barbi G., Malabocci P., Schuster E., Marchi G., Seghini A., Serravalle G., Peresson Z., Sereni M., Vassilich U., Bonazza U., Gregorati A., Spitzer O., Maurig L., Kuchez M., Pichler C., Radizza S., Maistrello A., a lire 10 ciascuno, lire 390.

Inoltre dai seguenti signori: Brando L. F., Gherdoli E., Giraldi P., Rodighiero M., Schorn R., Gosticcia P., Mozzanigo A., Posch dott. A., De Cononi G., Gnot G., Jergel R., Jona U., Placchiotti O., Roggo G., Turbichetti U., Barsan G., Tedeschi R., Wassermann C., Rosmann A., Zaffiripulo M., Bistiak M., Comel G., Dragovina A., Fabiani G., Giacomello U., Godwin G., Ongaro F., Spagnoli P., Stangheri G., Zher F., Budin L., Ranchel G., Visintini M., Krisman C., per un ammontare complessivo di lire 154, totale lire 3319.

Folk-lore e tempo

(F. V.) Una breve nota, pubblicata sul Piccolo del 12 corr., nella quale erano espresse idee sfavorevoli circa le credenze di ritorni di anormali condizioni di tempo, in certi giorni dell'anno, parve, a taluno, un'offesa a quel complesso di tradizioni e di eredità dell'antica sapienza, a noi tramandata in forma di proverbi, di detti popolari, ecc.; come tale, e con forme ormai internazionalizzate, potrebbe venire chiamato il folk-lore del tempo (in senso atmosferico).

I santi di ghiaccio a Trieste. In particolare, per quanto riguarda l'anomalia dei Santi di ghiaccio, un egregio cittadino scrive una gentile lettera nella quale si afferma che lo sbalzo termico, verificatosi quest'anno, fu personalmente constatato per almeno 40 anni; e che perciò il detto popolare è fondato, del resto, come tutti i detti popolari che sono frutto di millenaria esperienza.

Dubbi analoghi furono espressi da altre persone. A tutti debbo riconfermare quanto scrissi nella nota citata: cioè che a Trieste, come a Venezia, a Milano, a Torino, se si prendono in esame le temperature osservate da quando esistono serie regolari di misure (per tutti osservatori esistono da oltre un secolo; per Trieste dal 1841) si riconosce senza alcun dubbio, che nei nostri paesi l'anomalia dei Santi di ghiaccio non esiste. I dati delle città ricordate sono a disposizione di chi desidera controllare personalmente il fatto.

E poiché quest'anno l'anomalia si è invece avuta, si deve concludere che la coincidenza di essa con la data voluta dalla credenza popolare è casuale, precisamente come le numerose ondate di freddo, che si incontrano nel nostro clima nel corso dell'anno. Queste ondate non hanno nulla di diverso dall'arrivo di fronte di una depressione quando si presentano di preferenza verso certe epoche stagionali, rimangono tracce di esse nelle serie delle temperature normali dei diversi giorni dell'anno; quando tale distribuzione preferenziale non esista, le temperature normali seguono un ritmo regolare, per cui in lunga serie di anni si finisce all'avvicinarsi una compensazione tra i valori in difetto e quelli in eccesso che di anno in anno si possono presentare in una stessa data. Per l'Alta Italia le curve termiche normali, dal 5 al 20 maggio, presentano perturbazioni appena apprezzabili e minori di quelle che si hanno in altre epoche dell'anno.

Di fronte ai dati di fatto nessuna opinione contraria può quindi trovare argomenti a proprio sostegno. Esperienza e superstizione. Il fatto contingente offre occasione per riflessioni di più vasta portata. Nel folk-lore troviamo talora lucide gemme di antica e pur sempre nuova sapienza; ma molti detti e non poche sentenze, specie ove si tratti di scienza atmosferica, hanno puramente un significato locale e non possono venire estesi ad altre regioni, dove il clima è diverso, le condizioni climatiche. Le leggi che governano i fenomeni atmosferici producono effetti differenti in parti diverse della superficie terrestre; è chiaro quindi che un detto, nel quale si riassume una millenaria esperienza locale, perda ogni valore quando si pretenda di generalizzarlo.

Non si deve poi dimenticare che le scienze naturali, per quanto abbiano per oggetto i fenomeni più accessibili all'osservazione, non ebbero sviluppo veramente scientifico se non in tempi relativamente recenti; gran parte della scienza anteriore, di quella che si chiamava scienza popolare, è rivestita di superstizione o di errori, che sarebbe assurdo voler rivalutare ad ogni costo.

La questione della scienza folkloristica meteorologica fu studiata da insigni scienziati, che raccolsero e coordinarono i detti e le tradizioni generali, o locali. L'esame di tali raccolte non è privo di interesse; si trovano detti che rivelano acuto spirito di osservazione e addombrano fatti che la scienza attuale ha effettivamente chiarito e confermato; si trovano invece spesso affermazioni stravaganti e umoristiche; curiosa poi è l'associazione di affermazioni completamente antitetiche, seguita da una fronte alla complessità dei fenomeni dell'aria si rivela molte volte impotente la moderna tecnica delle esplorazioni e inadeguato lo stato delle nostre conoscenze, in condizioni ben peggiori dove trovarsi la scienza dei nostri antenati.

A taluni detti la mente nostra aderisce con particolare entusiasmo; ma sono proprio quelli che non sono penetrati nella mente del popolo. Per esempio, trovo assai spiritosa una strofa americana, inserita nella raccolta «Weather folk-lore» del meteorologo americano E. H. Garriott, e che riproduce tradotta. Si tratta dei segni meteorologici dovuti alle nebbie e ai fenomeni lunari; si tratta quindi dell'astro che tutto va, fra i nostri contadini, suppone tutti gli uffici di presagi del tempo. Dice la strofa: «Luna e tempo possono mutare assieme; ma un cambiamento di luna non produce un cambiamento di tempo. Se non avessimo alcuna luna, per quanto ci sentiremmo strano, avremmo egualmente cambiamenti di tempo».

E poiché ho citato una delle migliori raccolte critiche di meteorologia folkloristica, mi sia lecito ricordare quanto dice il meteorologo americano a proposito dell'argomento da cui abbiamo preso le mosse: «Alcuni giorni, dedicati a certi Santi, furono scelti come caratteristici per certe influenze sul tempo; ma qui siamo certamente col piede sulle frange del vanto della superstizione, steso dalla ignoranza su tutto quello di cui si hanno scarse conoscenze».

La serata pro «Amica della gioventù». Come annunciato, domani, lunedì, dalle 21 in poi, si terrà al Cinema del Corso, decorato con profusione di fiori, una grande serata di beneficenza, in cui ricaverà un utile a favore della Società «Amica della gioventù». La serata sarà presieduta da Tilly Proschko, direttore bambini e quattordici signorine — daranno un saggio di ginnastica armonico-ritmica ed eseguiranno danze classiche-antiche. Al pianoforte siederanno la signorina Maria Anlinger e la signorina Maria Seifert.

I biglietti si trovano in vendita tutti i giorni alla cassa del Cinema del Corso, in via Artisti durante la rappresentazione, e presso Pischke, via Roma 22, dalle 11 alle 13.

Incanti al Monte di pietà. Nella prossima settimana al Monte di pietà saranno tenute le seguenti aste: Lotti: non prestati dal n. 28701 al numero 24500; mercedi: non prestati dal n. 162901 al n. 162900; venerdì: non prestati dal n. 154901 al n. 155900; sabato: non prestati dal n. 24501 al numero 26300. Si tratta di pegni della gestione 1936 assenti nel mese di ottobre 1926.

Movimento sindacale

Il nuovo Consiglio direttivo Sindacato provinciale addetti nettezza urbana. Ieri sera la Sala Dante ha avuto luogo l'assemblea generale di tutti gli aderenti a detto Sindacato, presieduta dall'apertore dell'industria cav. Mario Simonini, il quale illustrò le finalità del Sindacalismo fascista fra la più viva attenzione degli intervenuti. Fu data piena lettura del contratto di lavoro stipulato fra l'Ufficio provinciale e l'Unione industriale per le maestranze della Ditta Nicolò Quarantotto. La lettura fu accolta da unanimi applausi. Si procedette poscia alla nomina del Consiglio direttivo che risultò così composto: Fortunato Giuseppe, segretario provinciale, Monaco Fortunato, Zorutti Giovanni, Zerian Rodolfo, Chiama Luigi, Lemo Antonio, Albiero Guglielmo, Sorrentino Carmine.

Prima di sciogliere l'assemblea, il cav. Silvio Simonini ha voluto esaltare il significato del 24 maggio con parole piene di passione, che rivelano in lui l'animo del combattente e del fascista della vigilia.

Riunione del Direttorio del Sindacato lavoratori del porto. Per lunedì 23 corr., questo Sindacato convoca in riunione straordinaria il Consiglio direttivo di tutti i Gruppi di bordo e di tutti i Gruppi carboni del porto, con il seguente ordine del giorno: Manifestazione in onore di S. M. il giorno 24 maggio. Distribuzione degli inviti speciali ai Gruppi di bordo e ai Gruppi carboni del porto. La riunione dei Gruppi di bordo avrà luogo alle ore 10.30; quella dei Gruppi carboni alle 16. Data l'importanza dell'argomento da trattarsi, i capi dei vari gruppi, conzi e cooperative sono vivamente pregati di non mancare.

Nel Sindacato provinciale impiegati tecnici metallurgici. L'Ufficio provinciale Sindacati fascisti comunica: La Segreteria generale ha proceduto in data odierna alla ratifica dei seguenti fiduciari per il sindacato provinciale impiegati tecnici metallurgici: Ing. Veronesi Giuseppe, per la zona di Monfalcone; sig. Giorgio Sereni, capo d'arte Ieronichi e capo d'arte Martinoli per la Zona Navale Triestina; i signori Giovanni Cesar, Renato Versier ed Edoardo Sulich per lo Stabilimento di Sant'Andrea; il sig. Ercolino Buri per lo Stabilimento «Stima»; il sig. Lino Privilegi per lo Stabilimento San Marco e il sig. Umberto Sensi per il Lloyd Triestino.

Riunione del Direttorio del Sindacato tecnici metallurgici. Il Direttorio di detto Sindacato è convocato d'urgenza per lunedì 23 corr. alle 18.30 nella sede del Sindacato.

Riunione fiduciari Sindacato provinciale tecnici metallurgici. Lunedì 23 corr., alle 18.30 nella sede del Sindacato sono convocati d'urgenza tutti i fiduciari del Sindacato suddetto.

Disturbi del Fegato

Stitichezza - Acidità - Eccesso di Bile
Mal e Teste - Disturbi dello Stomaco
sono curati con successo dal

BILAX

Forma 450 Pillole L. 450 - Dep. Com. (Gruppo Medico)

IL MIGLIOR TALISMANO CONTRO L'INDIGESTIONE

Se desiderate sollievo, il più pronto ed il più sicuro, dalle sofferenze e dai malesseri dell'indigestione, dispepsia gastrica, fermentazione del cibo ed acidità, non avete che da prendere un mezzo cucchiaino di Magnesia Bisurata, in un poco d'acqua, dopo i pasti od allorché vi sentite qualche dolore. La Magnesia Bisurata agisce come per incanto, è assolutamente innocua e permette al dispeptico il più cronico di godersi dei buoni pasti senza rischio di soffocarsi. Questa è la ragione per cui la Magnesia Bisurata viene chiamata «il miglior talismano per l'indigestione». Essa neutralizza istantaneamente qualsiasi eccesso d'acidità, arresta la fermentazione e la formazione delle flatulenze, ridolcisce il contenuto dello stomaco e ne protegge le pareti delicate. Procuratevi la Magnesia Bisurata ogni stesso dal vostro farmacista, prendetela secondo le istruzioni e dimenticherete una volta per sempre d'aver mai sofferto di stomaco. La Magnesia Bisurata è raccomandata dai medici e viene usata negli ospedali.

Richard Barthelms, vince un concorso cinematografico

CORSO VITT. EM. N. 23
Filiale: E. ILIO FANO
Via Canina
(dirimpetto alla via Madonna del Mare)

Fra i tanti concorsi cinematografici annoverati in quest'ultimo tempo è da notare in ispecie modo il grandissimo concorso cinematografico promosso dalle 4 o 5 più grandi case americane, cioè il pubblico indichi il maggiore artista della passione, che oggi esiste nella cinematografia in America. E Richard Barthelms vince con l'altro il primissimo premio! È inutile dire dell'entusiasmo prodotto dalla notevole vittoria del superbo Barthelms, onore e vantaggio dell'arte muta moderna. Con Richard Barthelms, nonché Dorothy Gye (Veronica de «Le due orfanelle di Parigi»), l'ITALIA di via Dante domani rappresenterà «L'AMORE, ALL'OMBRA DELL'AMORE», grandiosa pellicola della «First National Pictures»...

LIDO VENEZIA

CASA di CURA SOLARIUM
IST. ELIOTERAPICO - LUNGOMARE 54

URO SANTOL

DOTT. PAROLA

per combattere la goccia militare BLENORRAGIA (scolori), Uretriti, cistiti, catari vescicali ecc. ecc., si basa sulla qualità superiore del prodotto originale e sulla esperienza di circa 15 anni che talvolta non occorre.

Il vero URO SANTOL non si vende solo, ma solo in tubi sigillati a lire 14 (cura fac. quadruplo lire 54). Per posta aggiungere una lira per spese di spedizione.

Laboratorio URO SANTOL
Via San Francesco da Paola, 11, Torino

IL RIBASSO PIU' REALE!

SUI NOSTRI PREZZI FISSI
SCONTO DEL

20%

SU TUTTE LE MERCI

WEISS

I PARASSITI

che infestano il vostro corpo con gravi pericoli per la vostra salute (pistilli, pulci, pidocchi), devono essere assolutamente e prontamente distrutti, altrimenti, eliminati per sempre.

Usate la polvere antiparassitaria STIP e l'utile scopo sarà pienamente raggiunto. La STIP distrugge anche i parassiti della casa (baccini, cimici bianche ecc.) e quelli degli animali.

Tutte le farmacie vendono STIP.

STIP

DISTRUGGE I PARASSITI

Farmacia Godina, Trieste - «Al Tigre», via Ginnastica 4 (ex via Farsetto) - «Alla Madonna della Salute» (S. Giacomo). Rappresentante e depositario generale per l'Italia e Colonie: Adolfo Cecchet, Trieste, via S. Nicolò 11.

SANDALI

prima di aver visto i nuovi

SANDALI DEL-CA

di recente arrivo

Indistruttibili, con doppia suola, per uomo, donna e fanciulli

DEL-CA

CORSO VITT. EM. N. 23
Filiale: E. ILIO FANO
Via Canina
(dirimpetto alla via Madonna del Mare)

MASTICI MEDICINALE DI SCIO

PREMIATO CON MEDAGLIA D'ORO ROMA 1915

APERITIVO DIGESTIVO PURO ENCAFFE
DISSOLVENTE IGIENICO ALL'ACQUA
ED AL ELZ

A. ANTONOPULO & C.
TRIESTE via Caroveo 23

PILLOLE DI SANTA FOSCA

o del PIOVANO

Due secoli di crescente successo. Preservano da malattie. Esercitano una benefica azione allo stomaco, stimolano le funzioni del fegato, curano la stitichezza e le emorragie consecutive. Leccate nella Farmacia Ufficiale Italiana. Scatola di 30 pillole L. 3.30 (omogene).

Farmacia PONCI - Venezia

